

Import Control Schemes: Existing Systems and the Need for Harmonization

輸入管理体制：既存の体制と調整の必要性

Marta Marrero Martin, Director of Ocean Governance



Presentation Content

- IUU and the importance of import controls
IUU(違法・無報告・無規制)と輸入管理の重要性
- Existing unilateral and multilateral systems
既存の片務的システムと多国間システム
- Key data elements
主要データ要素
- The need for harmonisation
調整の必要性
- EU IUU coalition (TNC, The Pew Charitable Trusts, Environmental Justice Foundation, Oceana & WWF) report
EUのIUU連合(TNC、ピュー・チャリタブル・トラスト、環境正義財団、オーシアナ、WWF)の報告書



Definitions (定義):

Import Control Scheme or Catch Documentation Scheme: a traceability system which scrutinizes incoming seafood consignments in order to verify the legality of the product

輸入管理体制または漁獲証明制度: 製品の適法性を検証するために流入する委託販売水産食品を検査する追跡可能なシステム

Unilateral import controls: measures adopted by individual market States

片務的輸入管理: 市場国が独自で採用している措置

Multilateral import controls: measures adopted by Regional Fisheries Management Organizations

多国間輸入管理: 地域の漁場管理組織が採用している措置

Catch Certificate: a document that accompanies a product through all stages of the supply chain

漁獲証明書: ある製品に関して、サプライチェーンの全段階を通してついて回る書類

IUU and the Importance of Import Controls (IUUと輸入管理の重要性)

- **Illegal, unreported and unregulated (IUU) fishing is a fundamental issue that is preventing governments and RFMOs from achieving sustainable fisheries.**
違法・無報告・無規制(IUU)に行われている漁業は、サステナブルな漁業を実現しようとする各国政府やRFMO(地域漁業管理機関)にとって根本的な問題となっている。
- **New approaches to address IUU fishing, accompanying flag state control, include port and market state measures.**
IUU漁業への新たな取り組み方としては、旗国の管理措置に加えて寄港先や市場国の措置をも含める。
- **The weaker the governance of port and market states, the more likely it is for illegal fish and fishery products to enter¹.**
港や市場国の管理が甘いほど、違法な魚や海産物の流入する可能性が高まる。
- **Over the past 10 years, port and market states have been:**
過去10年間、港および市場国は以下のことをしてきた。
 - ✓ **Ratifying and implementing the Port State Measures Agreement (FAO, 2009)**
寄港国措置協定(FAO[国際連合食糧農業機関]、2009年)の批准および施行
 - ✓ **Implementing trade-related measures to control imports**
断固とした輸入管理が、違法な海洋食品の市場流入を防ぐ
- **Robust import controls stop illegally-sourced seafood entering the market.**
強固な輸入規制は、違法に調達された魚介類が市場に参入するのを防ぐ。

¹Hosch and Giles (2016)

Existing Unilateral and Multilateral Systems (既存の片務的システムと多国間システム)

- *Unilateral* (片務的システム):

EU Catch Documentation Scheme (EUの漁獲証情報管理制度)

- Also known as the **Catch Certification Scheme** (the Catch Certificate is an integral part of the system)
漁獲証明制度としても知られる(漁獲証明書がこのシステムの要である)
- Covers **all marine wild caught fish** (with some minor exemptions)
海洋で捕獲したすべての天然魚を網羅(わずかな適用除外あり)
- Catch certificate **must be validated by the flag State** certifying that the products are in compliance with national and intl. fishing laws and CMMs
漁獲証明書は、その製品が国および国際的な漁業法やCMM(保存管理措置)に準拠していることを旗国が認証するものである
- EU Member States use a **risk-based approach** to scrutinize certain certificates
EU加盟国は、特定の証明書を検証する際にはリスクベース・アプローチを採用
- CATCH is the new voluntary database for catch certificates, enabling **real-time monitoring and data exchange**
CATCHは新たな有志のデータベースであり、漁獲証明書に関するリアルタイムのモニタリングやデータ交換を可能にする

Existing Unilateral and Multilateral Systems (既存の片務的システムと多国間システム)

- Unilateral (片務的システム):

US Seafood Import Monitoring Programme (米国水産物輸入監視制度)

- Covers **13 types of seafood** identified as the most vulnerable to IUU fishing
IUU漁業に対して脆弱性が高いとされる13種の水産物を網羅
- Importers must hold an **International Fisheries Trade Permit**
輸入業者は国際魚業貿易許可証を所有していなくてはならない
- The importer must upload catch and landing documentation to the International Trade Data System and keep records regarding the **chain of custody** of the fish from harvest to point of entry into the US
輸入業者は、捕獲と到着の証明書類を国際貿易データシステムにアップロードし、その魚の捕獲から米国内に入る時点までの一連の管理に関する記録(Chain of Custody)をとっておかなければならない
- The National Marine Fisheries Service carries out **random and target audits** on IFTP holders
米海洋漁業局は、IFTP(国際魚業貿易許可証)保持者を対象に無作為の監査を実施する
- **Responsibility lies with the importer not the flag State**
責任は旗国ではなく輸入業者に課せられる

Existing Unilateral and Multilateral Systems (既存の片務的システムと多国間システム)

- Multilateral (多国間システム):

CCAMLR CDS

CCAMLR (南極の海洋生物資源の保存に関する委員会) の CDS (漁獲証明制度)

- Covers Patagonian Toothfish
マゼランアイナメに関するもの

ICCAT e-BCD

ICCAT (大西洋マグロ類保存国際委員会) の e-BCD (電子クロマグロ漁獲証明)

- Covers Atlantic Bluefin Tuna
大西洋クロマグロに関するもの

CCSBT CDS

CCSBT (ミナミマグロ保存委員会) の CDS (漁獲証明制度)

- Covers Southern Bluefin Tuna
ミナミマグロに関するもの

IOTC Statistical Documents

ICCAT (大西洋マグロ類保存国際委員会) の 統計ドキュメント

- Covers Bigeye Tuna
メバチマグロに関するもの

Key Data Elements (主要データ要素)



PHOTO CREDIT: © MATIAS CALLIUX

- Key Data Elements (KDEs) are defined as critical data that are required to successfully determine product legality and to trace a seafood product through all relevant stages of the supply chain².
主要データ要素 (KDE) とは、製品の適法性を的確に判定するために、そしてサプライチェーン内の関連するすべての段階を通して海産物を追跡するために、必要となる重要データのことでありと定義づけられている。
- KDEs usually focus on information relating to the **'who'**, **'what'**, **'when'**, **'where'** and **'how'**.
KDEは通常、「誰が」「何を」「いつ」「どこで」「どのように」という情報に重点が置かれている。
- However, research shows that existing unilateral and multilateral import control schemes are not fully aligned.
しかしながら、既存の片務的および多国間的な輸入管理体制は互いに十分な調整がなされていないことを研究が示している。

²The Oceans and Fisheries Partnership (2017)

The Need for Harmonization (調整の必要性)

- In the coming years, we expect more market States to adopt their own import control rules.
この先の年月で、より多くの市場国が自国の輸入管理規定を採用することを我々は期待する。
- The NGO community believe that the adoption of import control schemes to improve traceability is **key** for identifying and stopping IUU-caught seafood from entering markets.
NGO諸団体は、IUU漁獲による海産物を特定して市場への流入を防ぐには、より追跡可能な輸入管理体制の採用こそが重要であると信じている。
- However, a **lack of standardization and harmonization** among systems can lead to a situation where import controls are poorly understood and design flaws may pass undetected and repeated in new systems.
しかしながらシステム間に標準化や一致が欠如していることにより、輸入管理があまり理解されておらず、新たなシステムの構造上の欠陥からIUUが検知されないまま繰り返し通ってしまっている状況にある。
- For fishers and supply chain actors that currently or may in the future seek to sell or process catch for multiple markets, the **cost of complying** with different systems could be considerable.
現在または将来において複数市場向けに魚を販売または処理しようと模索する漁業者やサプライチェーン当事者たちにとって、異なるシステムに準拠するための代償は相当なものとなる。

TECHNICAL REPORT

A COMPARATIVE STUDY OF KEY DATA ELEMENTS IN IMPORT CONTROL SCHEMES AIMED AT TACKLING ILLEGAL, UNREPORTED AND UNREGULATED FISHING IN THE TOP THREE SEAFOOD MARKET STATES:

THE EUROPEAN UNION, THE UNITED STATES AND JAPAN

(水産物市場上位3カ国—欧州連合・米国・日本—における違法・無報告・無規制の漁業への対処を目的とした輸入管理体制における重要データ要素の比較研究)



<http://www.iuuwatch.eu/>



THANK YOU



U.S. Government & Industry Efforts Counter Illegal Fishing & Traceability

米国政府および業界の取り組み 違法漁業対策とトレーサビリティ

Ashley Greenley
November 8, 2019

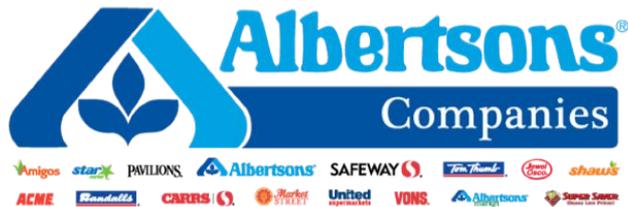


About FishWise

Non-profit Sustainable Seafood Consultancy
Trusted Advisor to Companies > 15 years

持続可能漁業コンサルティングNPO
15年以上にわたり企業の信頼を得るアドバイザー

Our Business Partners



THE VENETIAN® RESORT

LAS VEGAS

FishWise Approach

Strategic Partnerships

戦略的パートナーシップ

Practical Guidance

実践的なガイダンス

Action & Collaboration

アクション・協力



Amigos starx PAVILIONS Albertsons SAFEWAY Fish Friends Home shawls



TARGET

HyVee
EMPLOYEE OWNED

Advancing Traceability
in the Seafood Industry

ASSESSING CHALLENGES AND OPPORTUNITIES



SALT

SEAFOOD ALLIANCE FOR
LEGALITY & TRACEABILITY



USAID
FROM THE AMERICAN PEOPLE

WALTON FAMILY
FOUNDATION

the David
& Lucile
Packard
FOUNDATION

GORDON AND BETTY
MOORE
FOUNDATION



A Global Problem: Illegal, Unreported, Unregulated (IUU) Fishing

世界的な問題:「違法・無報告・無規制」IUU漁業

Economic Losses
経済損失

Overexploited Fisheries
水産資源の過剰な利用(乱獲)

Other, Darker Extremes: Human Rights Abuses
その他の行き過ぎた問題:人権侵害

Addressing IUU Fishing Requires Many Stakeholders

IUU漁業への対応には、多くのステークホルダーの関与が必要

Efforts From the United States (米国の取り組み):

1) Recent Legislation to Combat IUU (SIMP)

IUUと戦うための法律(SIMP)

2) Business Traceability Efforts

ビジネスのトレーサビリティの取り組み

SALT: A Global Resource

ソルト: グローバルなリソースプラットフォーム



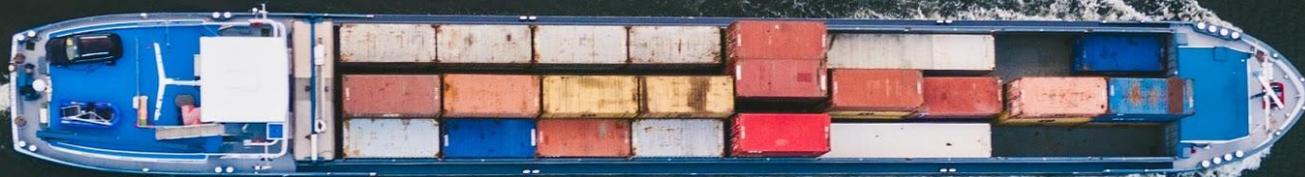
Seafood Import Monitoring Program (SIMP)



輸入水産物モニタリングプログラム(SIMP)



Seafood Import Monitoring Program (SIMP)



2018 Federal Legislation:

Prevent IUU products from entering the USA

Risk-Based Approach: 13 priority species

2018年連邦法:

IUU製品の米国流入を防止

リスクベースドアプローチ: 13種の優先魚種

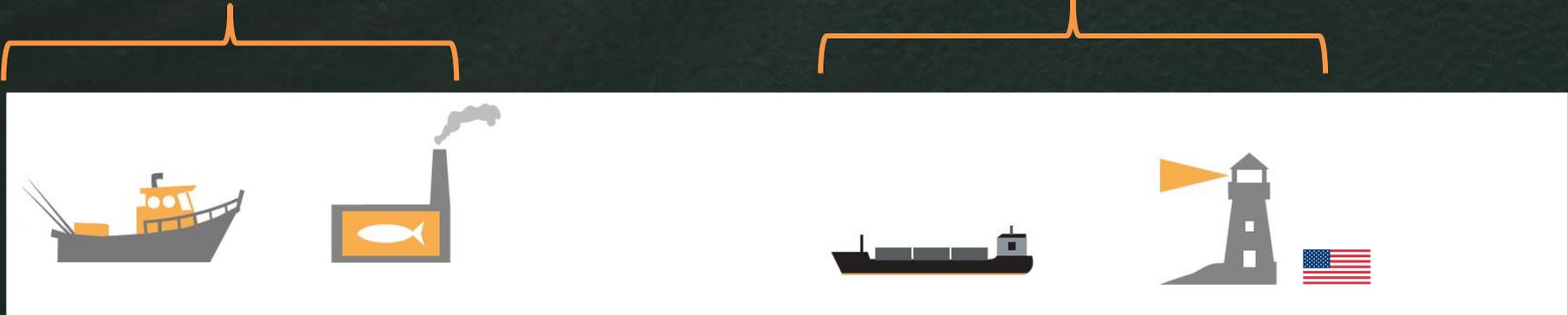


SIMP Data Requirements

SIMP情報の要件

Foreign Producers 外国生産者

US Importers 米国輸入者



Harvest & Landing

Vessel Name/Flag State
Fishing License
Gear Type
Species
Landing Date
Area of Capture

漁獲・水揚げ

漁船名・旗国
漁業の免許
漁具
魚種
水揚げ日
漁獲水域

Reporting

Harvest Data Submitted
to Government

Record Keeping

Chain of Custody up to
Point of Import
Transshipment,
Processing Events

報告

収穫情報を政府に提出

記録

輸入地までの加工流通
行程管理
積み替え、処理工程

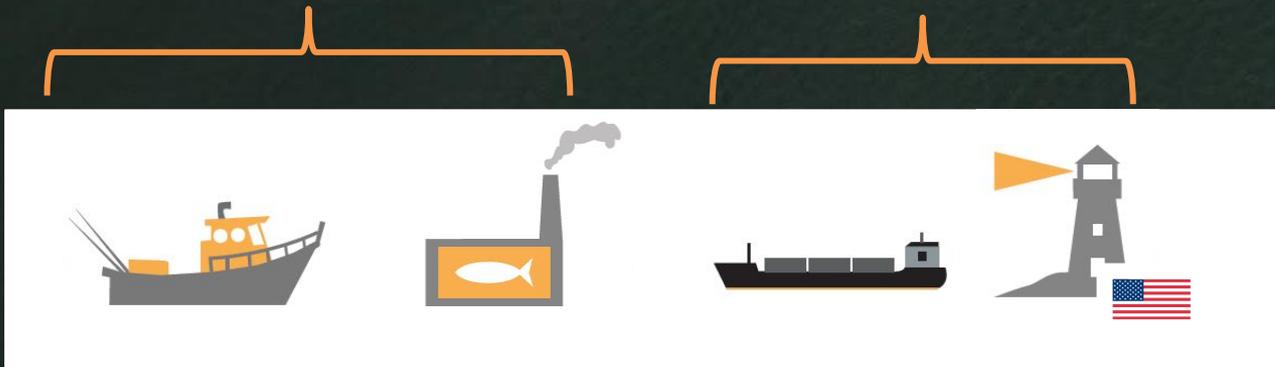
Limitations: Unilateral Legislation

制約: 片務的な法律

Foreign Producers
外国の生産者



US Importers
米国の輸入者



Incentives

Sell to markets with less stringent regulations

動機

より規制が緩い市場に販売

US Retailer Traceability Efforts

米國小売企業のトレーサビリティの取り組み



Business Case For Traceability

トレーサビリティのためのビジネスケース

Food Safety/Product Recalls

Supply Chain Logistics

Policy Compliance

Risk Mitigation

食の安全・製品リコール

サプライチェーン物流

ポリシー・コンプライアンス(政策の遵守)

リスク軽減



Photo Credit: SALT

Risks of Untraceable Murky Supply Chains

トレースできない、不透明なサプライチェーンのリスク

“Global Supermarkets Selling Shrimp Peeled By Slaves”
「世界的なスーパーマーケットが奴隷労働にて皮むきしたエビを売っている」



Children and teenagers sit together to be registered by officials during a raid on a shrimp shed in Samut Sakhon, Thailand, Nov. 9, 2015.

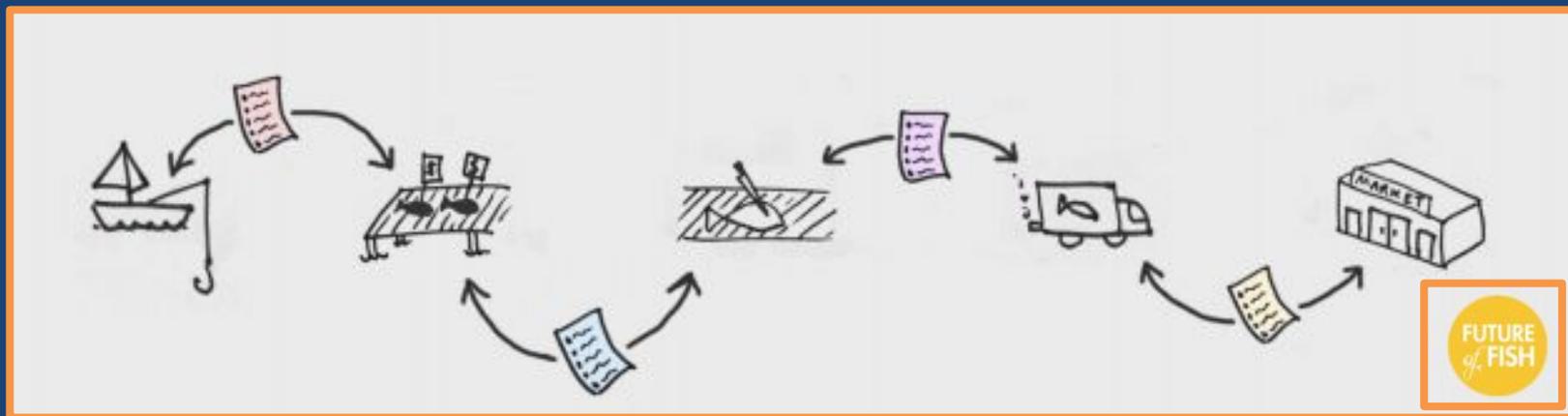
AP PHOTO / DITA ALANGKARA

US Retailer Traceability Efforts

米國小売業者によるトレーサビリティの取り組み

Status Quo: “One Up One Down” Traceability

現状:「ワンアップ・ワンダウン」トレーサビリティ



Product Tracked In & Out of Facilitie

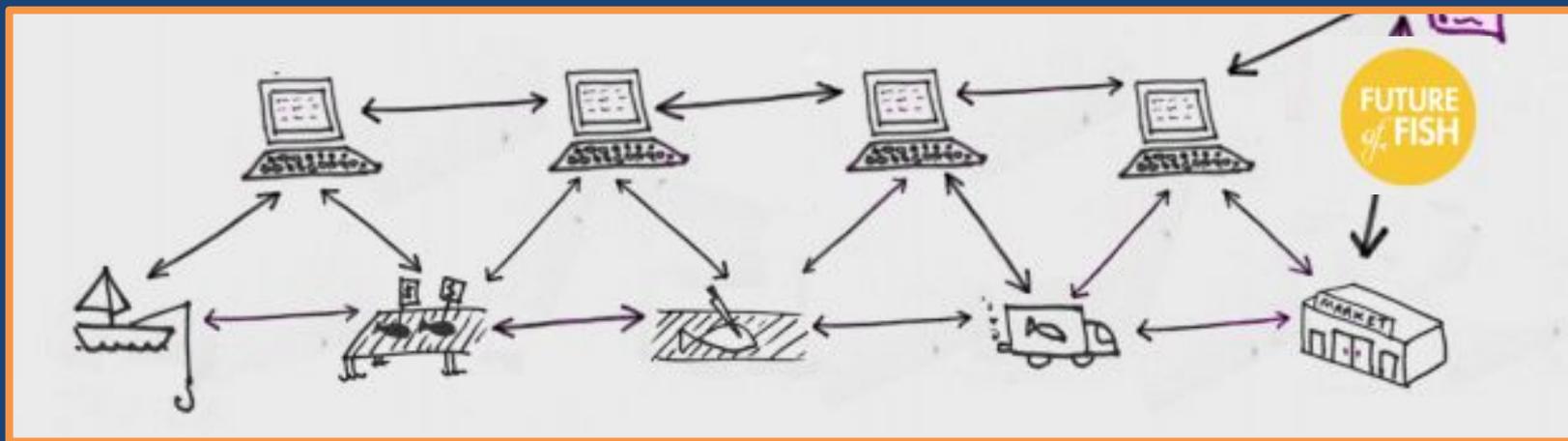
Lacks Continuity of Information

製品の施設への出入り毎のトラッキング
情報の専属性に欠ける

US Retailer Traceability Efforts

米國小売業者によるトレーサビリティの取り組み

Electronic, Interoperable Traceability
電子的・相互運用可能なトレーサビリティ



Information Flows Through Supply Chain
Third Party Platforms, New Technology
情報がサプライチェーンを通して流れる
第3者のプラットフォーム、新しい技術

US Retailer Traceability Efforts

米國小売業者によるトレーサビリティの取り組み

Current Projects 現在のプロジェクト

Third Party Traceability Platforms

第3者によるトレーサビリティプラットフォーム

Albertsons Companies, Whole Foods, Wegmans

Blockchain Pilot Projects

ブロックチェーン・パイロット・プロジェクト

Walmart (farmed shrimp)

Other Actors: Bumble Bee, National Fisheries Institute



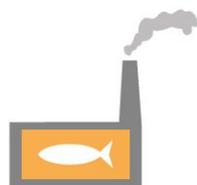
Downstream Traceability from SIMP

SIMP上流のトレーサビリティ

SIMP Regulations
SIMP規制

Port of Import
輸入港

Domestic Supply Chain?
国内サプライチェーン?



SIMP Information Reported to US
Government, Remains Confidential
SIMP情報は米国政府に報告され、
機密情報として取り扱われる





SALT

SEAFOOD ALLIANCE FOR
LEGALITY & TRACEABILITY



WALTON FAMILY
FOUNDATION

the David &
Lucile Packard
FOUNDATION

GORDON AND BETTY
MOORE
FOUNDATION



SALT Inputs Map

SALT インプットマップ

227 Contributors

37 Countries

187

Organizations

Countries participating in Data & Partner Labs or completing the surveys.

Australia, Austria, Belgium, Brazil, Cambodia, Canada, China, Costa Rica, Germany, Ghana, Guatemala, El Salvador, Fiji, Hong Kong, India, Indonesia, Ireland, Italy, Japan, Kiribati, Marshall Islands, Mexico, Myanmar, Netherlands, New Zealand, Norway, Peru, Philippines, Senegal, Singapore, Solomon Islands, Spain, Thailand, United States, United Kingdom, Vietnam, Yemen

Industry 業界

Albion Fisheries
At-Sea Processors Association
Avery Dennison
Bali Seafood International
Bumble Bee Seafoods
EachMile Technologies
National Fisheries Institute
New England Seafood International
Norpac Fisheries Export
Orca Bay Foods
OPAGAC
Pacific Islands Tuna Industry Association
Sea Delight
SourceTrace Systems
SolTuna Limited
Thai Union North America
Trace Register
Walmart
Woolworths

Government Agencies 政府機関

Cambodia
Ghana Ministry of Fisheries and Aquaculture Development
Indonesia MMAF
Kiribati Seafood Verification Agency
Mexico NCAF
Myanmar
New Zealand MFMRS
NOAA Fisheries
Philippines BFAR
SEAFDEC
Senegal Protection and Monitoring of Fisheries Directorate
Solomon Islands
Thailand Fisheries Dept
USAID
US Dept. of Labor
US State Dept.
Vietnam Ministry ARD

Other Experts その他専門機関*

Aquaculture Stewardship Council - China Blue Sustainability Institute - Conservation X Labs - David Suzuki Foundation - EDF - EJF - Hen Mpoano Ghana - Global Fund to End Modern Slavery -GR Japan - Fair Trade USA - FishChoice - Future of Fish - Funding FISH - Humanity United - IMCS Network - Interpol - IPNLF - Issara Institute - ISSF -IUCN - Kongsberg Satellite Services - Labour Rights Promotion Network - Marine Stewardship Council - Monterey Bay Aquarium - NRDC - OceanMind - Pew Charitable Trusts - Schmidt Marine Technology Partners - Seafood Legacy - SFP - The Nature Conservancy - Vericatch - Verifik8 - Walmart Foundation - WWF * *Illustrative*



SALT Advisory Committee

Embassy of Japan 日本大使館

Environmental Justice Foundation

European Union 欧州連合

Future of Fish

Moore Foundation ムーア財団

NOAA

North Atlantic, Inc. (NAI) / Bali Seafood Initiative (BSI)

Packard Foundation パッカード財団

State Department 米国国務省

Thai Union タイ・ユニオン

USAID

Walton Family Foundation ウォルトン・ファミリー財団

WWF



SALT

SEAFOOD ALLIANCE FOR
LEGALITY & TRACEABILITY

SALT Work

Website
Sharing & Collaboration

ウェブサイト
共有&協力

New Tools
Electronic Catch Documentatio
& Traceability

新しいツール
電子漁獲証明書
&
トレーサビリティ



Learning Events
学習イベント

New Salt Website

SALTの新しいウェブサイト

www.SALTtraceability.org



Get Involved

Participate in events, experience stories, ask questions, or team up with experts.

Seascape Map

Explore seafood traceability and human rights efforts around the globe.

Dive Deeper

Browse the global collection of seafood traceability resources.



Explore Global Traceability Efforts

トレーサビリティのグローバルな取り組みを探る



Seascape Map

Explore seafood traceability
and human rights efforts
around the globe.

**#Traceable
Together**

<https://www.SALTtraceability.org>



Connect To Global Resources

グローバルなリソースにつながる



Dive Deeper

Browse the global collection
of seafood traceability
resources.

#Traceable
Together

<https://www.SALTtraceability.org>



In Summary

まとめ

Addressing Illegal Fishing Requires Many Stakeholders
Globally: Governments & Markets Play a Role
SALT: A Global Initiative to Coordinate and Collaborate

IUU漁業への対応には多くのステークホルダーの関与が必要
グローバルに: 政府と市場が役割を果たす
SALT: 協調と共同作業を行うグローバル・イニシアチブ

www.SALTtraceability.org



Thank you!





東京サステナブルシーフード シンポジウム2019

日本の遠洋マグロ漁業と
臼福本店の取り組み

Japanese Pelagic Tuna fishery
and Initiatives of Usufuku Honten

令和元年11月8日

宮城県気仙沼市の概要

Summary of Kesennuma, Miyagi



安波山から望む内湾



唐桑半島(上)と大島(右)



徳仙丈山



人口 population : 65,367

世帯数 household : 26,371

(H30年)

株式会社 臼福本店

(遠洋マグロ延縄漁業・廻船問屋・鮮魚卸売販売)

創業 明治15年(1882年)

今年で137年目

日本銀行開業

サグラダファミリア建設開始

Usufuku Honten Co. Ltd

(Pelagic tuna long line fishery, port wholesaler, wholesaler)

Established in 1882 (137 year old)

Same year as Japan national Bank and Sagrada Familia



昭和7年 (1932) 気仙沼市魚町 白福本店前 魚河岸



昭和10年(1935) 気仙沼市魚町 白福本店前 魚河岸

第六昭福丸 近海まぐろ延縄船(木造船) 昭和27年3月進水
(1952)



昭和38年頃の気仙沼港
Kesennuma Port (1963)



第28昭福丸 近海まぐろ延縄船(鋼船) 昭和44年3月進水
(1969)



第十八昭福丸 遠洋まぐろ延縄漁船 平成26年2月進水 (2014)



遠洋まぐろ延縄漁船 昭福丸

第1昭福丸



第58昭福丸



第88昭福丸



第8昭福丸



第38昭福丸



第18昭福丸



世界地図

平成 15 年 3 月 1 日現在

遠洋まぐろ延縄漁船 pelagic tuna longline fishery

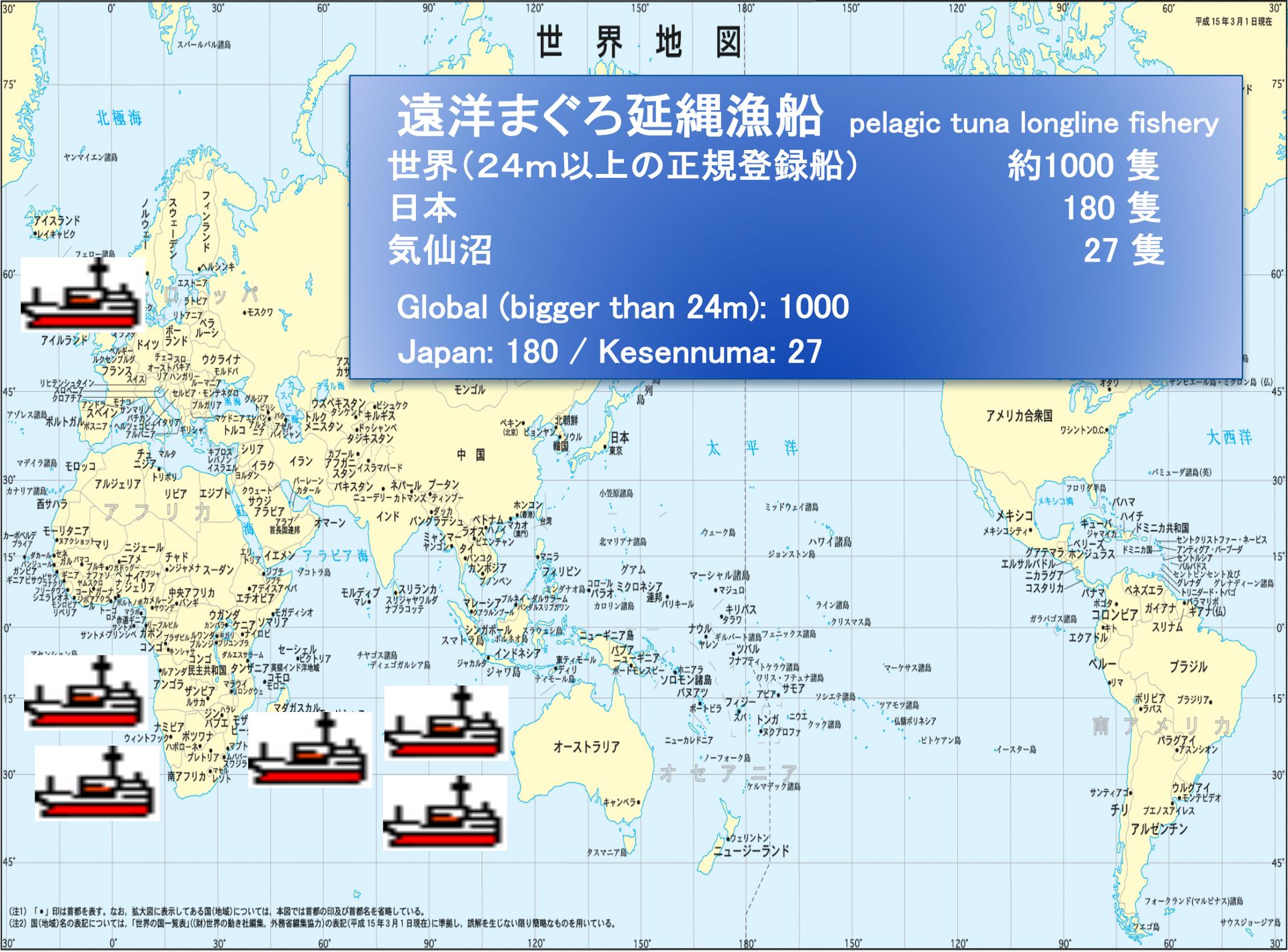
世界(24m以上の正規登録船) 約1000 隻

日本 180 隻

気仙沼 27 隻

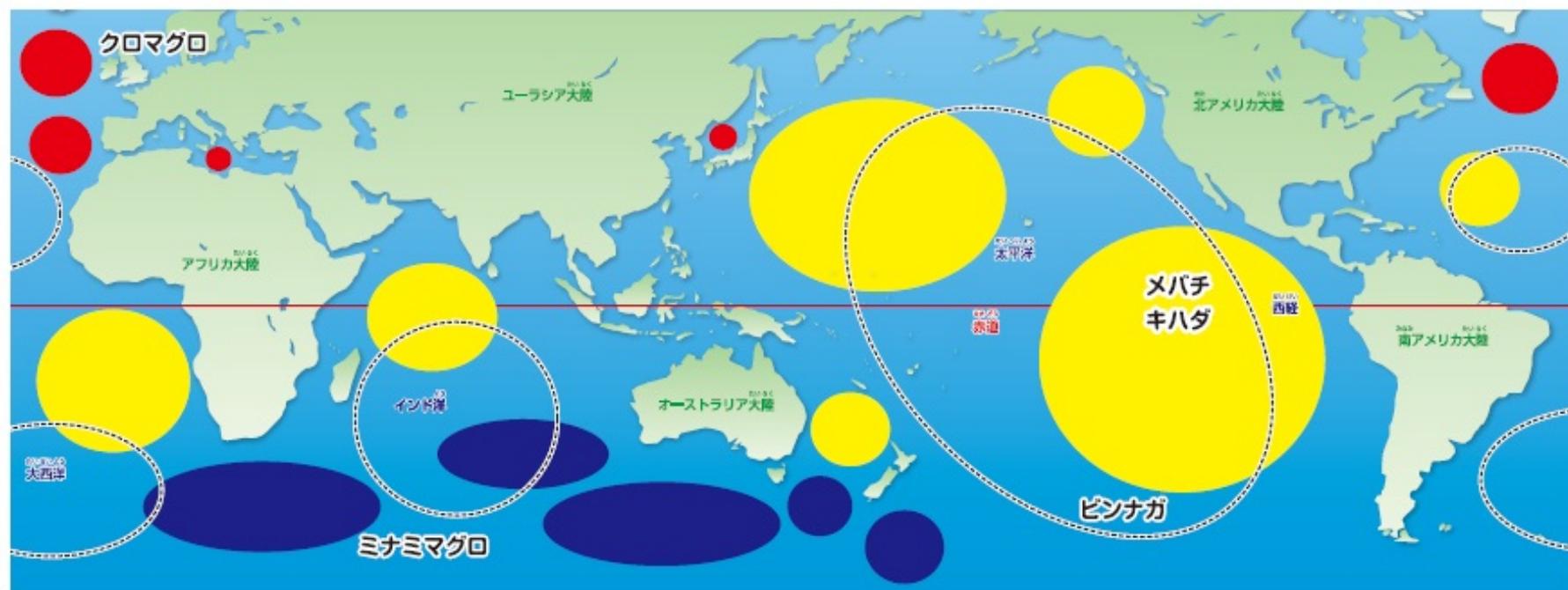
Global (bigger than 24m): 1000

Japan: 180 / Kesenuma: 27



(注1) 「●」印は首都を表す。なお、拡大図に示してある国(地域)については、本図では首都の印及び首都名を省略している。
 (注2) 国(地域)名の表記については、「世界の国一覧表」(財世界の動き社編集、外務省編集協力)の表記(平成 15 年 3 月 1 日現在)に準拠し、誤解を生じない限り簡略のものを用いている。

まぐろ漁場図



● クロマグロ

体長3m、重さ400kgにもなる大型のマグロです。日本では本マグロとも呼ばれていて、漁獲量の少ない貴重なマグロです。



● ミナミマグロ

体長2m、重さ150kgになり、オーストラリアやニュージーランド、南アフリカ沖といった南半球の低水温の海域でとれるマグロです。



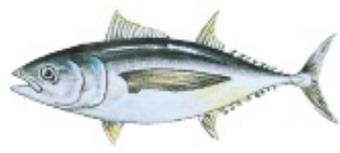
● メバチ

体長2m、重さ150kgになる目玉の大きさが特徴のマグロです。赤道をはさんだ温帯水域に広く生息しています。



● キハダ

体長2m、重さ100kgになる体の色が美しいことが特徴のマグロです。メバチと同じく、赤道をはさんだ温帯水域に広く生息しています。



○ ビンナガ

マグロ類の中ではもっとも小型で、体長は1m前後。世界中の海に広く分布する小型のマグロです。長い刀状の胸ビレが特徴です。

食卓へのこころづかい 世界の海から届けます

日本かつお・まぐろ漁業協同組合 日本かつお・まぐろ漁業協同株式会社

〒135-0034 東京都江東区永代2丁目31番1号(いちご永代ビル) URL:<http://www.japantuna.net/>



まぐろの食文化の歴史 Food culture and tuna

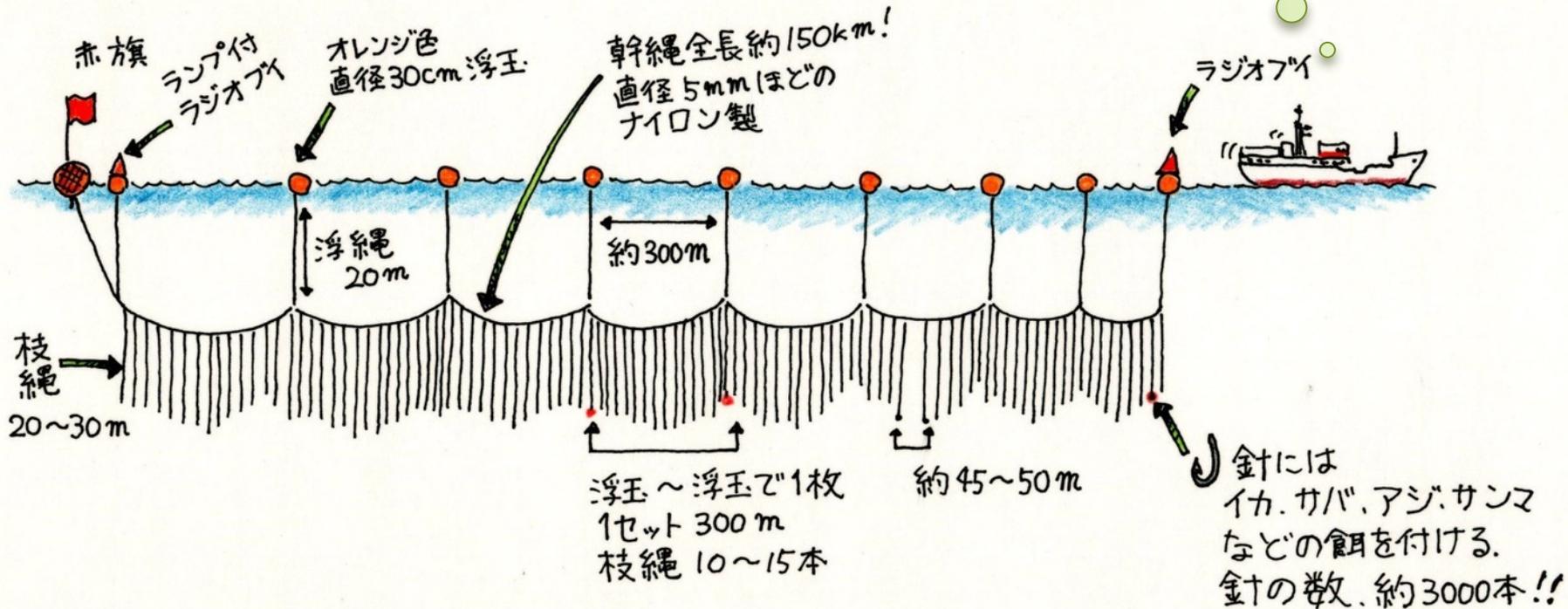
まぐろの食の歴史はとても古く、宮城県気仙沼市にある「波怒棄館遺跡(はぬきだていせき)」の貝塚から“まぐろの骨”が発見されており、縄文時代(約5,500年以上前)からまぐろを食べていたことが判りました。(下の写真は、石器が刺さったまぐろの骨)

The history of tuna as food is very old, and "tuna bones" were discovered at the shell heap at Hanukidate Ruins in Kesenuma, Miyagi, so it is known that tuna was being eaten during the Jomon period (roughly more than 5,500 years ago). (The photo below shoes a stone tool sticking into a tuna bone.)



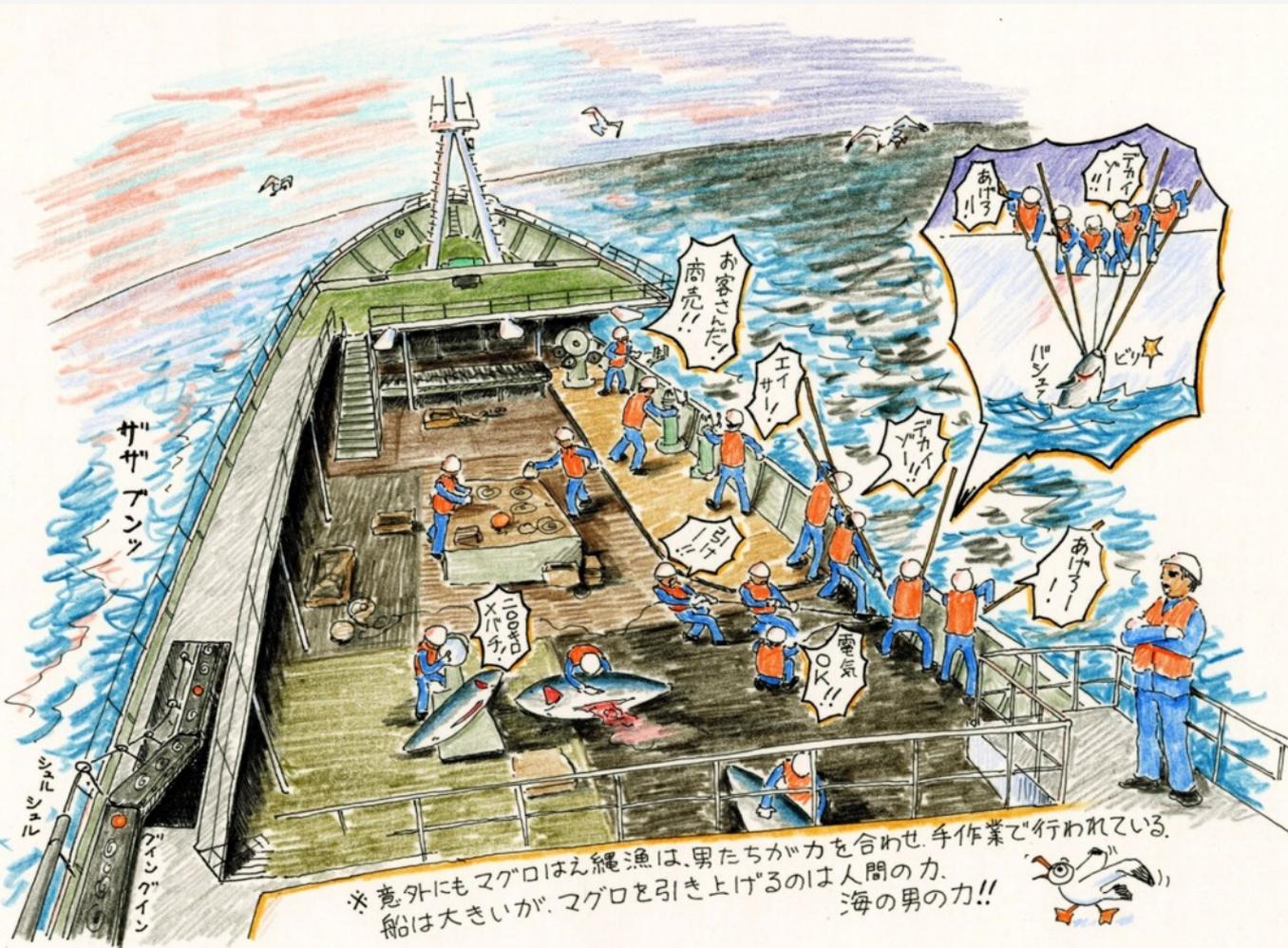
まぐろ延縄（はえなわ） 漁業とは？？？

◎はえ縄の構造◎



遠洋まぐろ船で使っている『^{みきなわ}幹縄』の長さは約150キロメートル。
おおよそ、気仙沼から仙台間と同じくらいの長さです。

1日の仕事のながれ



投縄作業に**約6時間**揚縄作業に**約12時間**もの時間をかけて操業を行っています。釣り上げられた魚は1本1本丁寧にエラや内蔵を取り除き、**マイナス60℃**に冷えている凍結庫に入れ約1～2昼夜半かけて魚体の深部（中心）まで冷やし込みをしています。これにより捕れたての新鮮な状態で魚を保つことができます。

Setting the fishing line takes about 6 hours, and retrieving the line takes about 12 hours. Take out guts and gills one by one and freeze at -60℃.

遠洋まぐろ延縄漁船の乗組員は、厳しい労働環境の中でも、釣り上げたお魚を大切に扱っています。

日本の遠洋まぐろ延縄漁業 資源管理への取り組み

Marine resources management of Japanese fishery industry in pelagic tuna
longline fishing



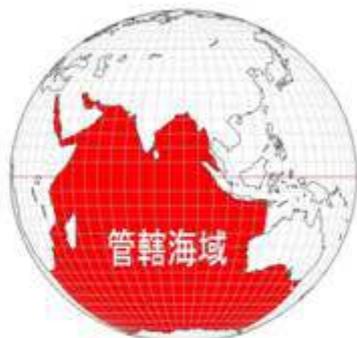
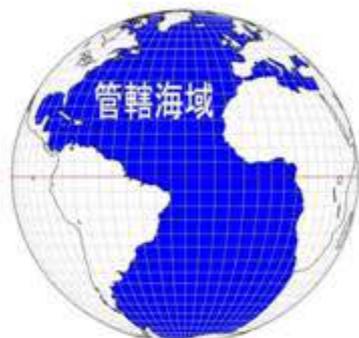
まぐろ国際地域漁業管理機関

Tuna International Fisheries Management Organization

世界のかつお・まぐろ漁業を管理する 地域漁業管理機関

ミナミマグロの資源管理はみなみまぐろ保存委員会（CCSBT）が行っている。

CCSBT: Commission for the Conservation of the Southern Bluefin Tuna

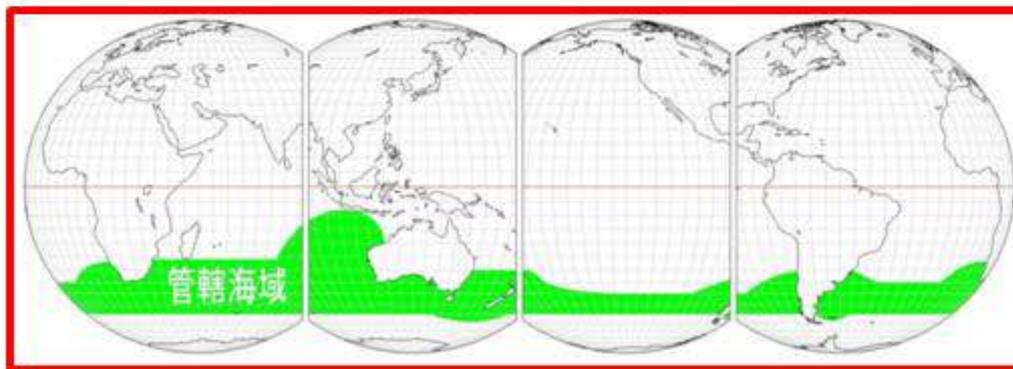


大西洋まぐろ類保存国際委員会
International Commission for the Conservation of Atlantic Tunas (ICCAT: アイキャット)
・設立: 1969年
・設立目的: 大西洋におけるマグロ・カジキ類等の資源を最大の持続的漁獲を可能にする水準に維持すること
・管轄魚種: マグロ類、カジキ類、他
・加盟国: 48ヶ国+1機関
・本部: スペイン (マドリッド)

インド洋まぐろ類委員会
Indian Ocean Tuna Commission (IOTC)
・設立: 1996年
・設立目的: インド洋におけるマグロ・カジキ類等の資源保存、及び最適利用の確保
・管轄魚種: マグロ類、カジキ類、他
・加盟国: 27ヶ国+1機関
・本部: セイシェル (ビクトリア)

中西部太平洋まぐろ類委員会
Western and Central Pacific Fisheries Commission (WCPFC)
・設立: 2004年
・設立目的: 中西部太平洋における高度回遊性魚類資源の保存、及び持続可能な利用の確保
・管轄魚種: マグロ類、カジキ類、他
・加盟国: 23ヶ国+1機関+1地域
・本部: ミクロネシア連邦 (ポンペイ)

全米熱帯まぐろ類委員会
Inter-American Tropical Tuna Commission (IATTC)
・設立: 1950年
・設立目的: 対象水域におけるカツオ・マグロ類の保存、及び管理
・管轄魚種: マグロ類、他
・加盟国: 16ヶ国
・本部: アメリカ合衆国 (ラ・ホーヤ)



みなみまぐろ保存委員会
Commission for the Conservation of the Southern Bluefin Tuna (CCSBT)
・設立: 1994年
・設立目的: ミナミマグロ資源の保存管理、及び最適利用の確保
・管轄魚種: ミナミマグロ
・加盟国: 5ヶ国
・本部: オーストラリア (キャンベラ)

1994年
日本
オーストラリア
ニュージーランド
主要漁業国3国
によって設立



※出典: 日本かつお・まぐろ漁業協同組合

2019年度 大西洋クロマグロ(東)TAC国別割当漁獲量

2019 Atlantic bluefin tuna (east) TAC catch quota by country

EU	17,536t
モロッコ Morocco	2,892t
日本 Japan	2,528t
チュニジア Tunisia	2,344t
保留枠 on hold	650t
その他 others	6,290t

合計 32,240 t

2019年度 大西洋クロマグロ(西)TAC国別割当漁獲量

2019 Atlantic bluefin tuna (west) TAC catch quota by country

米国	US	1,247.86t
カナダ	Canada	515.59t
日本	Japan	407.48t
その他	Others	179.07t

合計 2,350 t

2019年度 大西洋クロマグロ東西合計 総漁獲量

2019 total combined east and west Atlantic bluefin tuna caught

総漁獲量	total	34,590 t
EU		17,536 t
日本	Japan	2,935.48 t

日本の漁獲量は全体の約8.5%

Japan catches 8.5% of global catch

2019年漁期 大西洋クロマグロ漁場 出漁予定船リスト (出漁選定会議 7月2日実施)

東大西洋 38隻
西大西洋 6隻
合計 44隻

大西洋クロマグロ漁場出漁予定船リスト
(2019/2020年漁期)

☆東大西洋

NO.	漁業者名	船名	コールサイン	直近OBS 受入漁期	備考
1	榎丸吉	38正進丸	7KCM	H29/30	
2	榎丸吉	80正進丸	JQJP	H25/26	
3	榎丸吉	82正進丸	JMYN	H29/30	
4	榎丸吉	83正進丸	JQKC	H29/30	
5	幸栄漁業株	88欣栄丸	JMVA	H29/30	
6	幸栄漁業株	151欣栄丸	JHQS	H25/27	7KCP
7	濱幸水産株	138欣栄丸	JBBL	H25/27	
8	山代水産株	18千代丸	JPRT	H29/30	
9	山代水産株	28千代丸	JBPU	H30/31	
10	勝倉漁業株	1勝栄丸	JFGJ	H28/29	
11	勝倉漁業株	127勝栄丸	JQTN	H25/26	7KEN 7勝栄丸代船
12	榎日福本店	1昭福丸	JRUL	H27/28	JRUL
13	衛観本商店	7光洋丸	JPTE	H27/28	
14	榎丸要漁業部	5大吉丸	JPWV	H29/30	
15	佐藤漁業株	15漁安丸	7JAM	H27/28	
16	佐藤漁業株	87漁安丸	7JZU	H30/31	
17	株磯前漁業所	21磯前丸	JECV		***
18	株トヤマ水産	1幸漁丸	JJWU	H30/31	
19	株トヤマ水産	15幸漁丸	JFDD	H28/29	
20	株トヤマ水産	38幸漁丸	JIBC	H29/30	
21	株トヤマ水産	51幸漁丸	JIGB	H25/26	
22	株トヤマ水産	68幸漁丸	JFFD	H25/27	
23	荻布漁業生産組合	81幸漁丸	JFFQ	H27/28	
24	株長久丸	1長久丸	JLJG	H29/30	
25	株長久丸	11長久丸	JINE	H30/31	
26	株長久丸	21長久丸	JHPS	H25/27	
27	海王丸漁業株	81海王丸	7JQD		***
28	中村得照	108海王丸	JLJT	H30/31	**
29	株太和	78太和丸	JNKR	H29/30	
30	株太和	88太和丸	JPSY	H27/28	
31	株合栄丸	8合栄丸	JFKH	H30/31	**
32	株合栄丸	78合栄丸	7KFG	H30/31	68合栄丸代船
33	山本巖	38高豊丸	JEZR		***
34	串木野まぐろ株	8松栄丸	7JUS	H25/27	
35	串木野まぐろ株	1錦哉丸	7KFG	H30/31	**78錦哉丸代船
36	神崎水産株	78幸栄丸	7JPK	H29/30	
37	神崎水産株	108幸栄丸	JDYH	H30/31	
38	大洋A&F株	8大都丸	JGGR	H28/29	

☆西大西洋

NO.	漁業者名	船名	コールサイン	直近OBS 受入漁期	備考
1	南洋水産株	31鯉洋丸	JRSJ	H29/30	
2	南洋水産株	52正幸丸	JRZJ	H28/29	
3	住吉漁業株	15東栄丸	JCSI	H27/28	
4	住吉漁業株	81住吉丸	JCFC	H26/27	
5	株長久丸	12長久丸	JJHM	H25/26	
6	株長久丸	35長久丸	JEXV	H30/31	**

オブザーバー受け入れ数(2019/2020漁期)

東大西洋 10名(日本人 2名 インドネシア人 8名)
西大西洋 2名(日本人 1名 インドネシア人 1名)

2019/2020漁期OBS受け入れ確定。
4/5でOSB受入。

備考: *** 2019/2020年漁期新規船, ** 平成30/31漁期新規船

注)「大西洋くろまぐろ年間漁獲割当の指令書」が8/11に発給され出漁船が確定する。

2019年大西洋クロマグロ 漁獲管理用電子タグ

Atlantic Bluefin tuna catch documentation electronic tag

(本年度電子タグは3隻 electronic tag used in 3 boats this year)

日本総漁獲枠(東西合計) 2,935.48 t

Total catch of Japan (both west and east) 2,935.48 t



Catch Monitoring Tag 漁獲管理タグ

To ensure optimum performance, please make sure to follow the following instructions.

このタグの機能を十分に発揮させるため、必ず下記の方法にしたがって装着してください。



① Tie the band of the tag to the bottom of the gills (i.e. throat) of the tuna and insert the end of the band into the slot at the base of the tag's flat plate.

鰓の下部（喉の部分）にタグのバンドを巻き付け、バンドの先端を平らな札の根元にある穴に差し込んでください。



② Please make sure to keep the jagged (rough) surface on the inside.

この際、必ずバンドのギザギザが内側になるように巻き付けてください。



③ Then, pull and fasten the band. Don't pull the band too much strongly, otherwise it could be broken.

その後、差し込んだバンドを引き、締め付けてください。この際、強く引っ張り過ぎないようにご注意ください（バンドが壊れるおそれがあります）。



③ Then, pull and fasten the band. Don't pull the band too much strongly, otherwise it could be broken.

その後、差し込んだバンドを引き、締め付けてください。この際、強く引っ張り過ぎないようにご注意ください（バンドが壊れるおそれがあります）。



④ After fastening the band, slide the tag around so that the plate is on the inside of the body. It is recommended to attach the tag to the front end (i.e. nearest to the head) as much as possible in order to protect the tag by Gill Covers which may prevent the tag breaking in case of damage. Please keep the plate from touching inner body, otherwise it could have frost causing difficulty to read words on it.

締め付けた後、必ず札が魚体の内側に入るようにバンドを回転させてください。

タグはなるべく前方側（頭部側）に取り付けた方が、取り付け後に両側の鰓蓋によって覆われるため、万が一の場合も脱落する可能性が低くなります。

ただし、内側の身に触れるとタグ表面に氷の膜が生じて読み取り難くなりますので触れないようご注意ください。



Demonstration videos are available at

http://www.youtube.com/watch?v=QXU_k9mwG-o

http://www.youtube.com/watch?v=vv_-iiEsdp4





大西洋クロマグロ 日別漁獲数量報告

Atlantic bluefin tuna daily catch report

漁獲した位置・日付
投縄時間・タグ番号
重量、および放流尾数を
水産庁へ**毎日報告**

Location, date, time, tag#, weight,
release # are reported to Fishery Agency
EVERYDAY

List of Tags(タグ一覧表) / 大西洋クロマグロ 日別漁獲数量報告様式

(別添1)
page

Vessel Name/漁船名 () Call Sign/信号符号 ()
Total No. of hooks used in the set/使用鈎数 ()
Total No. of floats used in the set/使用罾数 ()

No. of Bluefin tuna released or discarded (80kg is on a GG basis. Estimate the weight by eye.)
放流クロマグロ尾数(80kgはGGの状態での重量。目測で判断して下さい。)

<80 kg (alive at release) / 80 kg下(放流時生存)	尾
<80 kg (dead at release) / 80 kg下(放流時死亡)	尾
>80 kg (alive at release) / 80 kg上(放流時生存)	尾
>80 kg (dead at release) / 80 kg上(放流時死亡)	尾

(例)	AREA/Position at Noon						DATE(dd/mm/yy)			Time of starting setting the gear 投縄開始時刻	TAG No. タグ番号	WEIGHT(Kg) 重量(GG)			
	(WA/EA/MED)/(Lat·Long)						日	月	年						
	海域(西/東/地中海)/正午位置(緯度経度)														
	EA	59	°	45	'N	19	°	11	'W	30	10	18	14:00	〇〇〇〇-18-0001	200
1			°		'N		°		'W						
2			°		'N		°		'W						
3			°		'N		°		'W						
4			°		'N		°		'W						
5			°		'N		°		'W						
6			°		'N		°		'W						
7			°		'N		°		'W						
8			°		'N		°		'W						
9			°		'N		°		'W						
10			°		'N		°		'W						
11			°		'N		°		'W						
12			°		'N		°		'W						
13			°		'N		°		'W						
14			°		'N		°		'W						
15			°		'N		°		'W						
16			°		'N		°		'W						
17			°		'N		°		'W						
18			°		'N		°		'W						
19			°		'N		°		'W						
20			°		'N		°		'W						
21			°		'N		°		'W						
22			°		'N		°		'W						
23			°		'N		°		'W						
24			°		'N		°		'W						
25			°		'N		°		'W						

大西洋クロマグロ操業終了届出書

1. 漁船名	第1昭福丸		
2. 漁業許可番号:	T第1035		
3. 信号符字	JRUL		
4. 操業期間:	平成 29年10月 5日 ~ 平成 29年 10月 20日		
5. 漁獲数量:			
本数	306 本	重量(GG)	48,831 KG ※製品重量

大西洋クロマグロ 操業終了届出書

Operation completion report of Atlantic bluefin tuna

大西洋クロマグロ操業が 終了した際に水産庁へ提出

Submit this report after completion of fishing operation of Atlantic bluefin tuna

大西洋クロマグロ 国外陸揚げ予定報告書 Declaration of Offloading Abroad And Transshipment For Tuna Longline Fishery

転載する場所(指定港)・ 予定日・予定数量を水産 庁へ転載10日前に報告

Port, date, volume are reported to
Fishery Agency 10 days prior to
transshipment

遠洋かつお・まぐろ漁業の漁獲物等の国外陸揚げ等報告書 (変更届)

Declaration of Offloading Abroad and Transshipment for Tuna Longline Fishery

Date: 2018/9/11

農林水産大臣 殿
Atten: The Minister of Agriculture,
Forestry and Fisheries

漁業者住所 2-4-11 SAKANAMACHI KESENUMASHI MIYAGI-KEN JAPAN
漁業者氏名 USUFUKU HONTEN Co.,Ltd
電話番号 (+81)226-22-0052
(IOTC・ICCAT・IATTC・WCPFC・CCSBT
Record Number ICCAT AT000JPN00033)

漁船名: SHOFUKUMARU No.1 Vessel name	許可番号: T-1035 Permit number	漁船登録番号: MG1-1776 Vessel registration number
信号符号: JRUL International RCS		

1. 国外陸揚げ

Schedule of offloading abroad

回数: Cumulative number of times	
国外陸揚げ年月日: Scheduled date of offloading abroad	
国外陸揚げ数量: Total (Metric tons)	MT
内訳	
くろまぐろ; Bluefin tuna	
めばち; Bigeye tuna	
きばだ; Yellowfin tuna	
めかじき; Sword fish	
にしまかじき; White marlin	
にしくろかじき; Atlantic blue marlin	
その他; Others (内 ヒレ付き鯨魚体) (Fin with shark fish)	
(鯨漁獲期間 Fishing period of shark)	
陸揚港: Port of offloading	
仕向国: Country of destination	
備考: Remarks	

This is to confirm that the vessel is authorized to
conduct transshipment of the catch described in
this document.

Signature: _____ Date: _____

Inspection Officer for Tuna Fishery
Fisheries Management Division
Fisheries Agency
Ministry of Agriculture, Forestry and Fisheries

2. 転載 (国外の港内・洋上)

Schedule of transshipment (in-port at-sea)

回数: 港内(1) : 洋上 () Cumulative number of times;			
転載年月日: Scheduled date of transshipment	Oct.10.2017		
転載数量: Total (Metric tons)	56.831 MT		
内訳			
くろまぐろ Bluefin tuna	48.831		48.831
めばち Bigeye tuna	5.000		5.000
きばだ Yellowfin tuna	1.000		1.000
めかじき Sword fish	0.250		0.250
にしまかじき White marlin	0.050		0.050
にしくろかじき Atlantic blue marlin	0.700		0.700
その他 Others	1.000		1.000
	(内 鯨ヒレ (including shark fin, (鯨漁獲期間 Fishing period of shark)		
転載港: Port of transshipment	Mindelo / Cape Verde		
運搬船名: Name of carrier vessel	TAISEIMARU KAIUN TAISEI MARU No.24		
信号符号: International RCS	JILE		
転載海域: Area of transshipment	in-port		
陸揚予定年月日: Scheduled date of domestic landing	22.Jan.2018		
陸揚予定港: Scheduled domestic port of landing	Shimizu Japan		
備考: Remarks	(以下は国外の港内で転載する場合のみ) 運搬船登録番号: 134374 Carrier vessel registration number 運搬船籍: JAPAN Flag of carrier vessel 運搬船記録番号: ICCAT Carrier vessel record number: AT000JPN00571		

電子タグ破損状況報告書

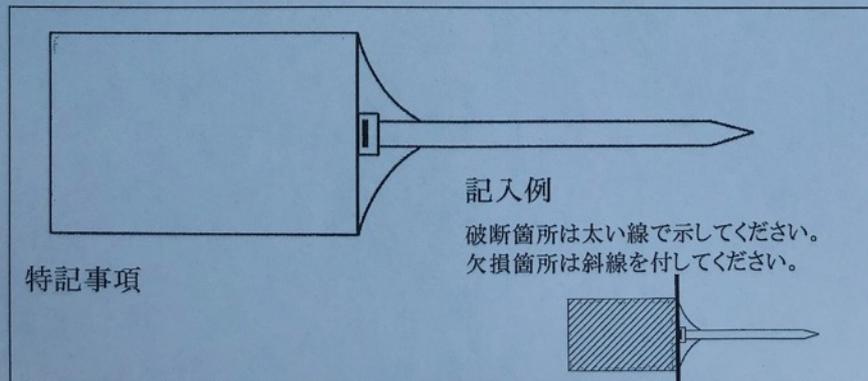
Electric tag broken report

タグが破損した場合、タグ番号・発生場所・破損原因などを水産庁へ報告

In case the tag broke off, tag #, location, reason are reported to Fishery Agency

電子タグ破損状況報告書

1. 発生日又は発見された日: 2019年 月 日
2. タグ番号: JRUL -19-番号
3. 発生・発見の場所
デッキ→急速冷凍庫→グレーズ作業場→
冷凍魚槽→デッキ、その他:
4. 破損発生原因
手鉤の鉤で切断 手鉤での打撃(鉤以外)
ロープ掛かりでの破断 他の魚による打撃
手での引っ張り 不明
5. 作業段階
タグ装着後急速冷凍庫入れ作業、移し替え時
急速冷凍庫から出庫作業時 グレーズ掛け時
冷凍魚槽入れ作業時、冷凍魚槽内移替え時
冷凍魚槽からの出庫作業時 その他
6. タグの破損の状況





VMS 位置情報

通信局

VPN網 (不正アクセス・改ざんを
ガードした専用通信網)

日報・旬報

閲覧・集計

水産庁 清水事務所

水産庁 漁業調整班

JAFIC (漁業情報サービスセンター)
解析・集計

VMS 位置情報
データベース

日報・旬報
データベース

データ入力



釣ったまぐろは

Harvested tuna

本船にて
by our own ship



冷凍運搬船

frozen carrier ship



コンテナ船

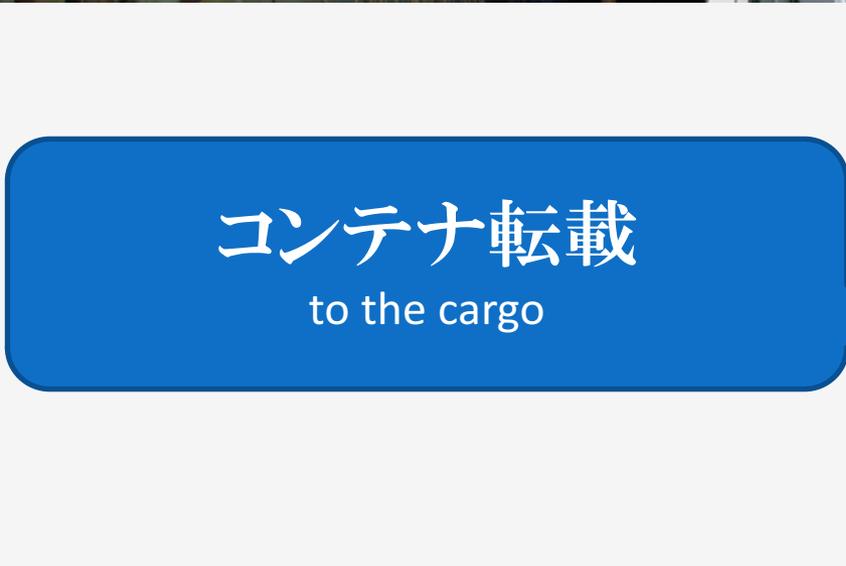
Cargo ship





運搬船転載

Transshipment



コンテナ転載

to the cargo



ICCAT TRANSHIPMENT DECLARATION

ICCATに登録している運搬船へ転載後発行される書類

- ①漁船船長
 - ②運搬船船長
 - ③オブザーバー
- のサインが記載される。

ANNEX I

ICCAT TRANSHIPMENT DECLARATION

<p>Carrier vessel Vessel Name and radio call sign: TAISEI MARU NO.24 / JILE Flag Country / Entity / Fishing Entity: ISE, MIE JAPAN Flag State authorization number: 134374 Domestic Registration Number: MEI-887 ICCAT/CCSBT Record Number: AT000JPN00571 / CV04748 IMO Number, if any: 9086758</p>	<p>Fishing vessel Name of the vessel and radio call sign: SHOFUKU MARU NO.1 / JRUL Flag CPC: JAPAN Flag CPC authorization number: T- 1035 Domestic Registration Number: MG1-1776 ICCAT/CCSBT Register Number: AT000JPN00033 IMO Number, if any: External identification Fishing vessel Master's name: NORIHIRO OYAMA Signature: <i>小山 乾浩</i></p>
---	---

Departure Return Transshipment	Day Month, Hour Year	Agent's name from AGENCIA NACIONAL DE VIAGENS - S.A. SHIPPING AND AIR TRAVEL AGENCY LLOYD'S AGENCY IATA NUMERIC CODE: 54-2 0990 2 ST VINCENT	Carrier vessel Master's name: KAHARU HATA Signature:
--------------------------------------	----------------------	--	---

Indicate the weight or the unit used (e.g. kg, metric tons, etc.) of this **54,099** kilogram

Location of Transshipment:

Species (by stock,* if applicable) 2	Port	Area 3	Stock	Type of Product 1 RD/GG/DR/FL/ST/OT	Weight (Kg)
BET	PORTO GRANDE	ATLANTIC	BET-A	GG	1,905
YPT	"	ATLANTIC	ALL ATLANTIC	GG	1,030
ALB	"	ATLANTIC	ALB-W	RD	1,446
BFT	"	ATLANTIC		GG	48,831
SWO	"	ATLANTIC	SWO-N	FL	250
BUM	"	ATLANTIC	BUM-N	DR	637
TOTAL					54,099

ICCAT Observer signature and date (if transshipment at sea):

1 Type of Product should be indicated as Round (RD), Gilled and Gutted (GG), Dressed (DR), Fillet (FL), Steak (ST), Other (OT) (describe the type of product),
 2 A list of species by stock, with their geographic delineations, is included on the back of this form. Please provide as much detail as possible.
 3 Atlantic, Mediterranean, Pacific, Indian.

* If stock level information is not available, please provide explanation.

※前回の大西洋クロマグロ転載時の書類

The document includes: captain of the fishing boat, captain of cargo ship, and observer

国内陸揚げ予定報告書(変更届)

平成 30 年 2 月 7 日

農林水産大臣 殿

所在(住所) 宮城県気仙沼市魚町2丁目4番11号

名称(氏名) 株式会社 日福本店

電話番号 0226-22-0052

大西洋クロマグロ 国内陸揚げ予定報告書

Atlantic bluefin tuna landing report
(for domestic landing)

水揚予定港、予定日
予定数量を事前に
水産庁へ報告
水揚予定10日前に報告

Port, date, volume are reported to Fishery
Agency 10 days prior to the landing

1 漁 船 名	第1昭福丸		[記入上の留意点]
2 許 可 番 号	T第1035号		(1) 漁獲物等を国内陸揚げする場合、陸揚げを行う予定日の10日前までに報告すること。
3 漁 船 登 録 番 号	MG1-1776		(2) 本報告内容に変更を生じた際には、速やかに報告すること。
4 漁獲物等の搬入形態	独 航 船 ・ コンテナ 運搬船 (二拾四號大盛丸)		(3) 「4 漁獲物等の搬入形態」については、該当するものを○で囲むとともに、運搬船の場合は、括弧内に船名を記入すること。
5 転 載 の 回 数	港内() : 洋上()		(4) 「5 転載の回数」については、コンテナ又は運搬船で搬入する場合に、今回陸揚げ分の転載回数を括弧内に記入すること。
6 今回陸揚げ分の操業状況(操業期間及び海域)	平成29年10月～北東大西洋クロマグロ操業 平成29年11月～大西洋中部水域		
7 漁獲物等の今回陸揚げ予定量等(単位:トン)			
くろまぐろ	大西洋(西)	()	(5) 「7 漁獲物等の今回陸揚げ予定量等」については、製品重量で記入すること。 なお、外国の現地法人に貸し渡された期間中に漁獲したのものについては、括弧内に外数で記入すること。
	大西洋(東)	48.831 ()	
みなみまぐろ	太平洋	()	(6) 大西洋くろまぐろ又はみなみまぐろを陸揚げする場合、以下に今回陸揚げ本数及びタグNoを記入すること。 今回陸揚げ本数 306 * タグNo 1 ~ 306 うち欠番 無し
	全 海 域	()	
めばち	大西洋	1.905 ()	(7) コンテナで搬入する場合、「10 コンテナ開封場所」を記入するとともに、以下にコンテナNoを記入すること。 (記入例: ABCD1234567) コンテナNo.
	太平洋	()	
きはだ	インド洋	()	
	大西洋	1.030 ()	
めかじき	大西洋(北)	0.250 ()	
	大西洋(南)	()	
	太平洋	()	
	インド洋	()	
にしまかじき	大西洋	()	
にしくろかじき	大西洋	0.637 ()	
そ の 他	大西洋	1.446 ()	
	太平洋	()	
	インド洋	()	
	その他のうち鮫類	0 kg・鮫魚体 0.00 トン	
	鮫漁獲期間	年 月 日 ~ 年 月 日	
合 計	54.099 ()		
8 陸 揚 げ 予 定 日	2 月 22 日 (午前・午後)		
9 陸 揚 げ 予 定 港	清水 港		
10 コンテナ開封場所			
備 考			

※前回の大西洋クロマグロ申請時の書類

大西洋クロマグロ日別漁獲数量報告及び eBCDのCatch Information (水揚時確認用)

漁獲したすべての大西洋クロマグロを掲載 水揚時にすべてチェック

【日別漁獲数量報告】

【eBCD Catch Information】

別添1
(1)page

List of Tags (タグ一覧表) / 大西洋クロマグロ 日別漁獲数量報告様式

Vessel Name/漁船名 (SHOFUKU MARU No.1) Call Sign/信号符号 (JRUL)
 Total No. of hooks used in the set/使用鉤数 (2488本)
 Total No. of floats used in the set/使用浮数 (311枚)

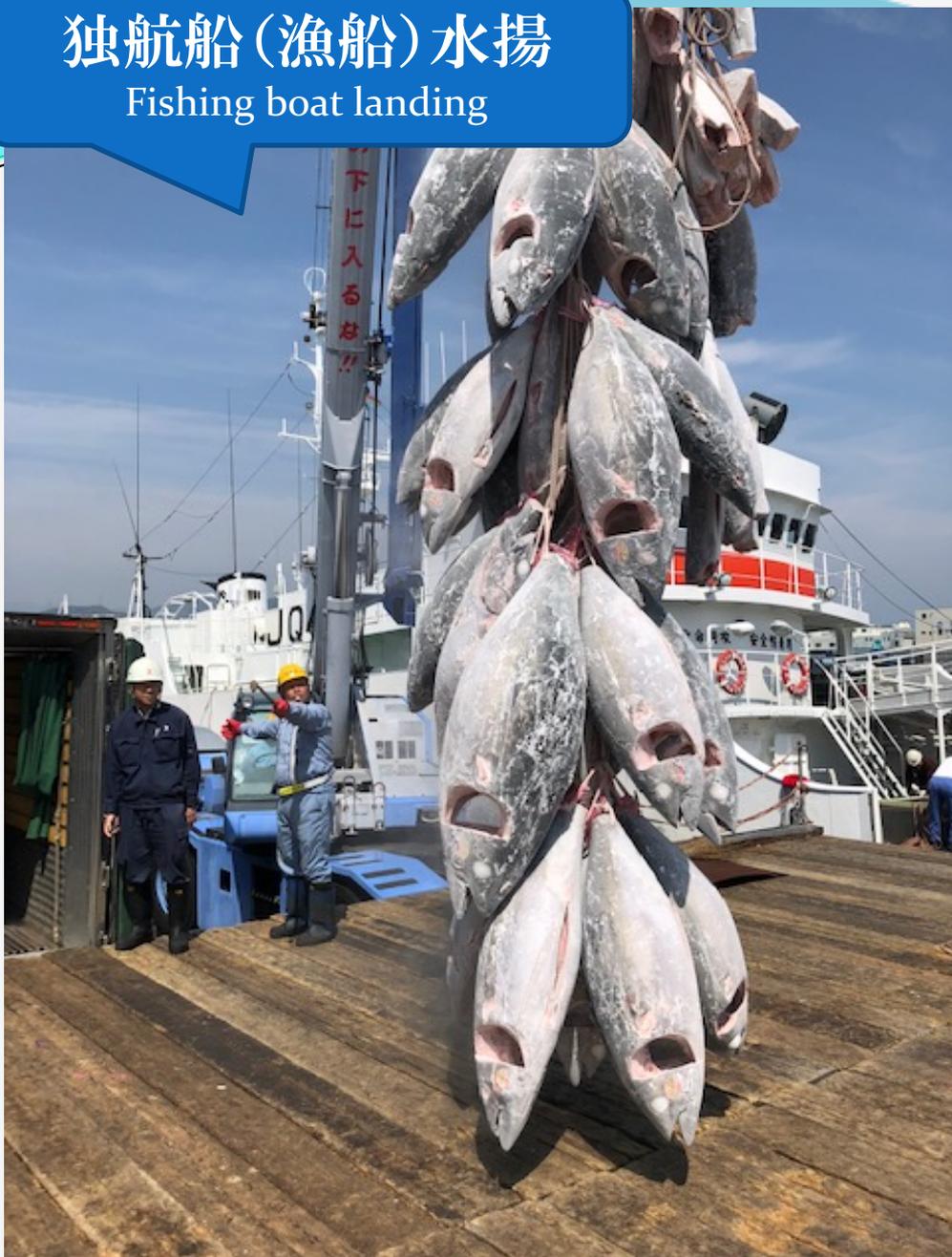
AREA/Position at Noon (WA/EA/MED)/(Lat+Long) 海域(西/東/地中海)/正午位置(緯度経度)	DATE(dd/mm/yy) 日 月 年	Time of starting setting the gear 投網開始時刻	TAG No. タグ番号	WEIGHT(Kg) 重量 (GG)
EA 59° 09'N, 17° 04'W	5 10 17	17:31	1	144
" "	" "	" "	2	159
" "	" "	" "	3	160
" "	" "	" "	4	203
" "	" "	" "	5	148
" "	" "	" "	6	124
" "	" "	" "	7	70
" "	" "	" "	8	105
" "	" "	" "	9	111
" "	" "	" "	10	120
" "	" "	" "	11	144
" "	" "	" "	12	150
" "	" "	" "	13	126
" "	" "	" "	14	168
" "	" "	" "	15	85
" "	" "	" "	16	126
" "	" "	" "	17	155
" "	" "	" "	18	122
" "	" "	" "	19	200
" "	" "	" "	20	130
" "	" "	" "	21	200
" "	" "	" "	22	138
" "	" "	" "	23	160
" "	" "	" "	24	153
" "	" "	" "	25	133
" "	" "	" "	26	220
" "	" "	" "	27	135
" "	" "	" "	28	152
" "	" "	" "	29	171

1. ICCAT BLUEFIN TUNA CATCH DOCUMENT (BCD)		Nº	JP1790008-TS01-TD01
APPENDIX 1 : CATCH TAGS			
Tag Number	Weight	Product type	Product Shape
JRUL-17-0001	144	FR-Frozen	GG-Gilled & gutted
JRUL-17-0002	159	FR-Frozen	GG-Gilled & gutted
JRUL-17-0003	160	FR-Frozen	GG-Gilled & gutted
JRUL-17-0004	203	FR-Frozen	GG-Gilled & gutted
JRUL-17-0005	148	FR-Frozen	GG-Gilled & gutted
JRUL-17-0006	124	FR-Frozen	GG-Gilled & gutted
JRUL-17-0007	70	FR-Frozen	GG-Gilled & gutted
JRUL-17-0008	85	FR-Frozen	GG-Gilled & gutted
JRUL-17-0009	111	FR-Frozen	GG-Gilled & gutted
JRUL-17-0010	120	FR-Frozen	GG-Gilled & gutted
JRUL-17-0011	144	FR-Frozen	GG-Gilled & gutted
JRUL-17-0012	150	FR-Frozen	GG-Gilled & gutted
JRUL-17-0013	126	FR-Frozen	GG-Gilled & gutted
JRUL-17-0014	168	FR-Frozen	GG-Gilled & gutted
JRUL-17-0015	85	FR-Frozen	GG-Gilled & gutted
JRUL-17-0016	126	FR-Frozen	GG-Gilled & gutted
JRUL-17-0017	155	FR-Frozen	GG-Gilled & gutted
JRUL-17-0018	122	FR-Frozen	GG-Gilled & gutted
JRUL-17-0019	200	FR-Frozen	GG-Gilled & gutted
JRUL-17-0020	130	FR-Frozen	GG-Gilled & gutted
JRUL-17-0021	200	FR-Frozen	GG-Gilled & gutted
JRUL-17-0022	138	FR-Frozen	GG-Gilled & gutted
JRUL-17-0023	160	FR-Frozen	GG-Gilled & gutted
JRUL-17-0024	153	FR-Frozen	GG-Gilled & gutted
JRUL-17-0025	133	FR-Frozen	GG-Gilled & gutted
JRUL-17-0026	220	FR-Frozen	GG-Gilled & gutted
JRUL-17-0027	136	FR-Frozen	GG-Gilled & gutted
JRUL-17-0028	152	FR-Frozen	GG-Gilled & gutted
JRUL-17-0029	171	FR-Frozen	GG-Gilled & gutted
JRUL-17-0030	176	FR-Frozen	GG-Gilled & gutted
JRUL-17-0031	127	FR-Frozen	GG-Gilled & gutted
JRUL-17-0032	171	FR-Frozen	GG-Gilled & gutted
JRUL-17-0033	120	FR-Frozen	GG-Gilled & gutted
JRUL-17-0034	119	FR-Frozen	GG-Gilled & gutted
JRUL-17-0035	112	FR-Frozen	GG-Gilled & gutted
JRUL-17-0036	228	FR-Frozen	GG-Gilled & gutted
JRUL-17-0037	194	FR-Frozen	GG-Gilled & gutted
JRUL-17-0038	116	FR-Frozen	GG-Gilled & gutted
JRUL-17-0039	141	FR-Frozen	GG-Gilled & gutted
JRUL-17-0040	130	FR-Frozen	GG-Gilled & gutted
JRUL-17-0041	163	FR-Frozen	GG-Gilled & gutted
JRUL-17-0042	153	FR-Frozen	GG-Gilled & gutted
JRUL-17-0043	178	FR-Frozen	GG-Gilled & gutted
JRUL-17-0044	162	FR-Frozen	GG-Gilled & gutted
JRUL-17-0045	132	FR-Frozen	GG-Gilled & gutted
JRUL-17-0046	127	FR-Frozen	GG-Gilled & gutted
JRUL-17-0047	133	FR-Frozen	GG-Gilled & gutted
JRUL-17-0048	219	FR-Frozen	GG-Gilled & gutted
JRUL-17-0049	171	FR-Frozen	GG-Gilled & gutted
JRUL-17-0050	112	FR-Frozen	GG-Gilled & gutted
JRUL-17-0051	173	FR-Frozen	GG-Gilled & gutted
JRUL-17-0052	190	FR-Frozen	GG-Gilled & gutted
JRUL-17-0053	131	FR-Frozen	GG-Gilled & gutted
JRUL-17-0054	120	FR-Frozen	GG-Gilled & gutted
JRUL-17-0055	110	FR-Frozen	GG-Gilled & gutted
JRUL-17-0056	120	FR-Frozen	GG-Gilled & gutted
JRUL-17-0057	135	FR-Frozen	GG-Gilled & gutted
JRUL-17-0058	132	FR-Frozen	GG-Gilled & gutted
JRUL-17-0059	164	FR-Frozen	GG-Gilled & gutted
JRUL-17-0060	138	FR-Frozen	GG-Gilled & gutted
JRUL-17-0061	225	FR-Frozen	GG-Gilled & gutted
JRUL-17-0062	200	FR-Frozen	GG-Gilled & gutted
JRUL-17-0063	162	FR-Frozen	GG-Gilled & gutted
JRUL-17-0064	153	FR-Frozen	GG-Gilled & gutted
JRUL-17-0065	135	FR-Frozen	GG-Gilled & gutted
JRUL-17-0066	168	FR-Frozen	GG-Gilled & gutted
JRUL-17-0067	163	FR-Frozen	GG-Gilled & gutted
JRUL-17-0068	261	FR-Frozen	GG-Gilled & gutted
JRUL-17-0069	150	FR-Frozen	GG-Gilled & gutted
JRUL-17-0070	153	FR-Frozen	GG-Gilled & gutted
Average weight Kg			
1. ICCAT BLUEFIN TUNA CATCH DOCUMENT (BCD)		Nº	JP1790008-TS01-TD01
APPENDIX 1 : CATCH TAGS			
Tag Number	Weight	Product type	Product Shape
JRUL-17-0071	176	FR-Frozen	GG-Gilled & gutted

※記載データは前航海の漁獲データ

独航船(漁船)水揚

Fishing boat landing



運搬船水揚

carrier ship landing



コンテナ水揚
(冷蔵庫内へ直接陸揚げ)
Cargo landing (to the freezer)

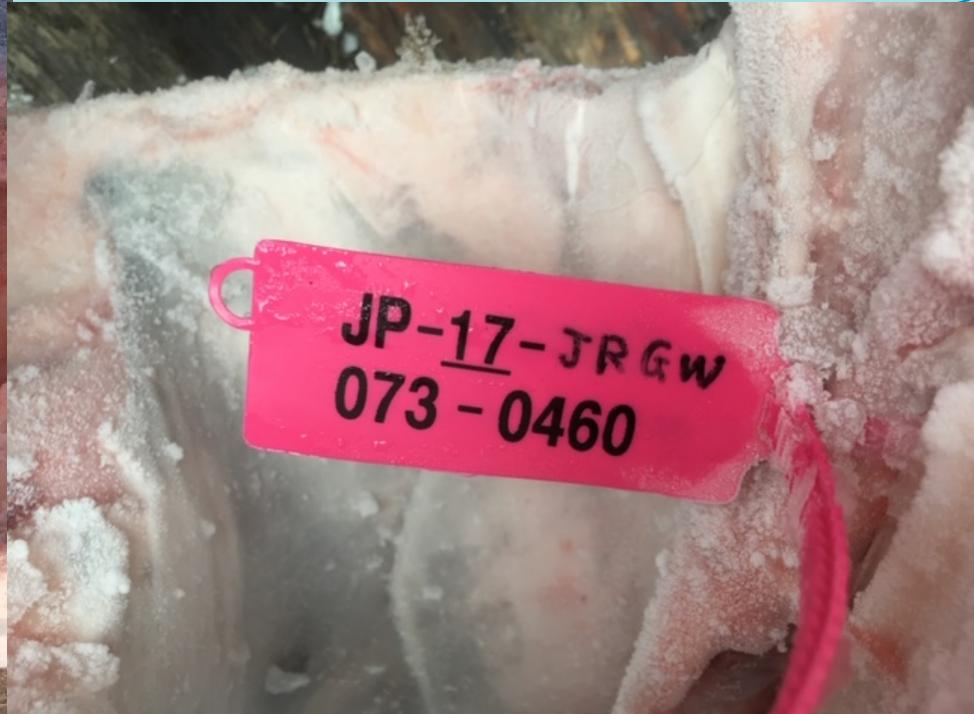








VOZP
FIS
IM



サイズや品質ごとに選別

Separating based on size and quality







水揚げされたマグロは保税港を出る際、すべて検量し厳格にチェックされる
仮に1Kgでも超過漁獲(違反)が認められれば、**漁業ライセンス剥奪、罰金刑
および懲役刑等**が適用される

All tuna will be strictly checked when leaving the bonded port. If overcatch (even by 1kg) or any other violation is found, fishing company will be punished by license deprivation and/or fines/imprisonment.



大西洋クロマグロ電子漁獲証明書(eBCD)

Webへ漁獲情報を入力し、関係者(ICCAT・水産庁・運搬船会社・オブザーバー・漁業会社)とリアルタイムに情報共有が可能

eBCD

Electronic Bluefin tuna catch document



Welcome

Welcome to the eBCD web for the management of the electronic Bluefin Tuna Catch Documents and the Re-export Certificates. This system seeks an "in real time" traceability of bluefin tuna caught in ICCAT Convention waters from catch to marketing, streamlining bureaucratic procedures in documents' validation.

Enter your user name and password.
If you don't have a user account,
[request an account](#) or check the [status of an account request](#)

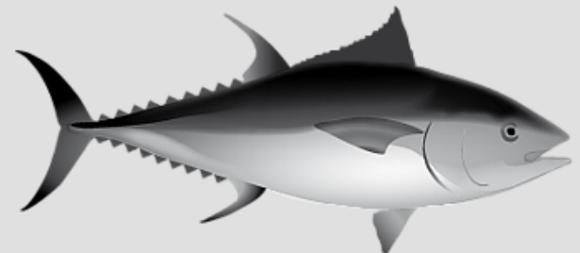


User name:

Password:

[I forgot my password](#)

Login



大西洋クロマグロ電子漁獲証明書(eBCD)

水揚げが完了すると以下の情報
全てが、インターネットで
確認することができる。

① Catch Information
(漁獲情報)

② Transshipment Information
(転載情報)

③ Trade/Sales Information
(販売情報)
及びタグ情報

1. ICCAT BLUEFIN TUNA CATCH DOCUMENT (BCD)					Nº:	JP17300008-TS01-TD01	1 / 2
2. CATCH INFORMATION							
VESSEL / TRAP INFORMATION							
NAME OF THE CATCHING VESSEL / TRAP		Flag/CPC	ICCAT RECORD No	INDIVIDUAL QUOTA	CATCH		
		Japan	AT000JP00033	56743 Kg	56643.96 Kg		
CATCH DESCRIPTION							
DATE(ddmm/yyyy)	20Oct17	AREA	East Atlantic	ICCAR	Longline		
No. of FISH	306	TOTALWEIGHT(kg)	56643.96	AVERAGE WEIGHT (kg)	185.11		
ICCAT RECORD No. of Joint Fishing Operation							
306 [JRUL-17-0306; JRUL-17-0305; JRUL-17-0304; JRUL-17-0303; JRUL-17-0302; JRUL-17-0301; JRUL-17-0300; JRUL-17-0299; JRUL-17-0298; JRUL-17-0297; JRUL-17-0296; JRUL-17-0295; JRUL-17-0294; JRUL-17-0293; JRUL-17-0292; JRUL-17-0291; JRUL-17-0290; JRUL-17-0289; JRUL-17-0288; JRUL-17-0287; JRUL-17-0286; JRUL-17-0285; JRUL-17-0284; JRUL-17-0283; JRUL-17-0282; JRUL-17-0281; JRUL-17-0280; JRUL-17-0279; JRUL-17-0278; JRUL-17-0277; JRUL-17-0276; JRUL-17-0275; JRUL-17-0274; JRUL-17-0273; JRUL-17-0272; JRUL-17-0271; JRUL-17-0270; JRUL-17-0269; JRUL-17-0268; JRUL-17-0267; JRUL-17-0266; JRUL-17-0265; JRUL-17-0264; JRUL-17-0263; JRUL-17-0262; JRUL-17-0261; JRUL-17-0260; JRUL-17-0259; JRUL-17-0258; JRUL-17-0257; JRUL-17-0256; JRUL-17-0255; JRUL-17-0254; JRUL-17-0253; JRUL-17-0252; JRUL-17-0251; JRUL-17-0250; JRUL-17-0249; JRUL-17-0248; JRUL-17-0247; JRUL-17-0246; JRUL-17-0245; JRUL-17-0244; JRUL-17-0243; JRUL-17-0242; JRUL-17-0241; JRUL-17-0240; JRUL-17-0239; JRUL-17-0238; JRUL-17-0237; JRUL-17-0236; JRUL-17-0235; JRUL-17-0234; JRUL-17-0233; JRUL-17-0232; JRUL-17-0231; JRUL-17-0230; JRUL-17-0229; JRUL-17-0228; JRUL-17-0227; JRUL-17-0226; JRUL-17-0225; JRUL-17-0224; JRUL-17-0223; JRUL-17-0222; JRUL-17-0221; JRUL-17-0220; JRUL-17-0219; JRUL-17-0218; JRUL-17-0217; JRUL-17-0216; JRUL-17-0215; JRUL-17-0214; JRUL-17-0213; JRUL-17-0212; JRUL-17-0211; JRUL-17-0210; JRUL-17-0209; JRUL-17-0208; JRUL-17-0207; JRUL-17-0206; JRUL-17-0205; JRUL-17-0204; JRUL-17-0203; JRUL-17-0202; JRUL-17-0201; JRUL-17-0200; JRUL-17-0199; JRUL-17-0198; JRUL-17-0197; JRUL-17-0196; JRUL-17-0195; JRUL-17-0194; JRUL-17-0193; JRUL-17-0192; JRUL-17-0191; JRUL-17-0190; JRUL-17-0189; JRUL-17-0188; JRUL-17-0187; JRUL-17-0186; JRUL-17-0185; JRUL-17-0184; JRUL-17-0183; JRUL-17-0182; JRUL-17-0181; JRUL-17-0180; JRUL-17-0179; JRUL-17-0178; JRUL-17-0177; JRUL-17-0176; JRUL-17-0175; JRUL-17-0174; JRUL-17-0173; JRUL-17-0172; JRUL-17-0171; JRUL-17-0170; JRUL-17-0169; JRUL-17-0168; JRUL-17-0167; JRUL-17-0166; JRUL-17-0165; JRUL-17-0164; JRUL-17-0163; JRUL-17-0162; JRUL-17-0161; JRUL-17-0160; JRUL-17-0159; JRUL-17-0158; JRUL-17-0157; JRUL-17-0156; JRUL-17-0155; JRUL-17-0154; JRUL-17-0153; JRUL-17-0152; JRUL-17-0151; JRUL-17-0150; JRUL-17-0149; JRUL-17-0148; JRUL-17-0147; JRUL-17-0146; JRUL-17-0145; JRUL-17-0144; JRUL-17-0143; JRUL-17-0142; JRUL-17-0141; JRUL-17-0140; JRUL-17-0139; JRUL-17-0138; JRUL-17-0137; JRUL-17-0136; JRUL-17-0135; JRUL-17-0134; JRUL-17-0133; JRUL-17-0132; JRUL-17-0131; JRUL-17-0130; JRUL-17-0129; JRUL-17-0128; JRUL-17-0127; JRUL-17-0126; JRUL-17-0125; JRUL-17-0124; JRUL-17-0123; JRUL-17-0122; JRUL-17-0121; JRUL-17-0120; JRUL-17-0119; JRUL-17-0118; JRUL-17-0117; JRUL-17-0116; JRUL-17-0115; JRUL-17-0114; JRUL-17-0113; JRUL-17-0112; JRUL-17-0111; JRUL-17-0110; JRUL-17-0109; JRUL-17-0108; JRUL-17-0107; JRUL-17-0106; JRUL-17-0105; JRUL-17-0104; JRUL-17-0103; JRUL-17-0102; JRUL-17-0101; JRUL-17-0100; JRUL-17-0099; JRUL-17-0098; JRUL-17-0097; JRUL-17-0096; JRUL-17-0095; JRUL-17-0094; JRUL-17-0093; JRUL-17-0092; JRUL-17-0091; JRUL-17-0090; JRUL-17-0089; JRUL-17-0088; JRUL-17-0087; JRUL-17-0086; JRUL-17-0085; JRUL-17-0084; JRUL-17-0083; JRUL-17-0082; JRUL-17-0081; JRUL-17-0080; JRUL-17-0079; JRUL-17-0078; JRUL-17-0077; JRUL-17-0076; JRUL-17-0075; JRUL-17-0074; JRUL-17-0073; JRUL-17-0072; JRUL-17-0071; JRUL-17-0070; JRUL-17-0069; JRUL-17-0068; JRUL-17-0067; JRUL-17-0066; JRUL-17-0065; JRUL-17-0064; JRUL-17-0063; JRUL-17-0062; JRUL-17-0061; JRUL-17-0060; JRUL-17-0059; JRUL-17-0058; JRUL-17-0057; JRUL-17-0056; JRUL-17-0055; JRUL-17-0054; JRUL-17-0053; JRUL-17-0052; JRUL-17-0051; JRUL-17-0050; JRUL-17-0049; JRUL-17-0048; JRUL-17-0047; JRUL-17-0046; JRUL-17-0045; JRUL-17-0044; JRUL-17-0043; JRUL-17-0042; JRUL-17-0041; JRUL-17-0040; JRUL-17-0039; JRUL-17-0038; JRUL-17-0037; JRUL-17-0036; JRUL-17-0035; JRUL-17-0034; JRUL-17-0033; JRUL-17-0032; JRUL-17-0031; JRUL-17-0030; JRUL-17-0029; JRUL-17-0028; JRUL-17-0027; JRUL-17-0026; JRUL-17-0025; JRUL-17-0024; JRUL-17-0023; JRUL-17-0022; JRUL-17-0021; JRUL-17-0020; JRUL-17-0019; JRUL-17-0018; JRUL-17-0017; JRUL-17-0016; JRUL-17-0015; JRUL-17-0014; JRUL-17-0013; JRUL-17-0012; JRUL-17-0011; JRUL-17-0010; JRUL-17-0009; JRUL-17-0008; JRUL-17-0007; JRUL-17-0006; JRUL-17-0005; JRUL-17-0004; JRUL-17-0003; JRUL-17-0002; JRUL-17-0001;]							
TAGS Numbers (if applicable)							
GOVERNMENT VALIDATION							
NAME OF AUTHORITY				Exempt validation in the			
TITLE				context of Rec 11-20			
SIGNATURE				(This is an electronic BCD)			
DATE(ddmm/yyyy)							
5. TRANSHIPMENT INFORMATION							
CARRIER VESSEL DESCRIPTION							
NAME		TAISEI MARU No.24	FLAG	Japan	ICCAT RECORD No.	AT000JP00071	
DATE(ddmm/yyyy)		10Nov17	PORT NAME	MINDELO	PORT STATE	Cape Verde	
POSITION (Lat/Lng)		+16.53 - -24.59					
PRODUCT DESCRIPTION (indicate net weight in kg, for each type of product)							
F	RD(kg): 0	OG(kg): 0	DR(kg): 0	FL(kg): 0	OT(kg): 0	TOTALWEIGHT(kg): 0	
FR	RD(kg): 0	OG(kg): 48831	DR(kg): 0	FL(kg): 0	OT(kg): 0	TOTALWEIGHT(kg): 48831	
ANNEX(ES) <input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No (circle one)							
GOVERNMENT VALIDATION							
NAME OF AUTHORITY				Exempt validation in the			
TITLE				context of Rec 11-20			
SIGNATURE				(This is an electronic BCD)			
DATE(ddmm/yyyy)							
8. TRADE INFORMATION							
PRODUCT DESCRIPTION (indicate net weight in kg, for each type of product)							
F	RD(kg): 0	OG(kg): 0	DR(kg): 0	FL(kg): 0	OT(kg): 0	TOTALWEIGHT(kg): 0	
FR	RD(kg): 0	OG(kg): 45261	DR(kg): 0	FL(kg): 0	OT(kg): 0	TOTALWEIGHT(kg): 45261	
EXPORTER / SELLER							
POINT OF EXPORTATION/DEPARTURE			COMPANY		ADDRESS		
JAPAN			KABUSHIKI KAISHA USUFUKU HONTEN		2-4-11 SAKANA-MACHI KESENUMA-SHI MIYAGI-KEN JAPAN		
STATE OF DESTINATION			Japan				
SIGNATURE				SOTARO USUI			
DATE(ddmm/yyyy)				22Feb18			
TRANSPORTATION DESCRIPTION [Relevant document(s) to be attached]							

徹底的な資源管理の結果

東大西洋のクロマグロ
南半球のミナミマグロ

近年資源が大幅に増加しています

厳格に管理をすれば資源は回復する

ということが実証されました

It has been proven that strict resource management leads marine resources recovery. (Proven in east Atlantic and Southern blue fin Tuna)



まぐろの流通について

Tuna supply-chain







8.1.8
1750

8.1.8
1750

8.1.8
1750

8.1.8
1750



まぐろの解体と同時に
タグは外されてしまう...

Tags are removed when tuna is butchered...

24日 水曜日
限り



※写真はイメージです。

台湾または静岡県産
刺身用解凍
きはだまぐろ

100g

198円

税込 213円

おどろきの
一品

※写真はイメージです。

お刺身バイキング
組み合わせ自由
まとめでオトク

298円 780円

三浦産新鮮、良質なまぐろ
生いりし

298円

サーモン・蟹の日

より鮮
銀さけ刺身
（冷凍・解凍）
より鮮
増銀さけ
（刺身）

108円

松島さかな市場
お食事処



松島さかな市場

松島さかな市場



止まれ





港沼仙気
昭福丸

さしみ用

第1昭福丸がアイルランド産で漁獲した天然本まぐろ

加工日 19.9.29 賞味期限 19.10.28
価格 600 (税込119円)
281 (税込156)

天然
この商品は大自然で
漁獲されました

赤身



第一昭福丸が
した大西洋沖で
本まぐろ
漁獲



昭福丸

さしみ用

天然
赤身

港沼仙気 昭福丸

さしみ用

第1昭福丸がアイルランド沖で漁獲した天然本まぐろ

加工日 19.10.1 賞味期限 19.10.30

100g当り (円) 1500 (うち税 258円) 正味量 (g) 232 お値段(円) 3480

0 203024 034802 1024

松島さかな市場022-353-2318
宮城県宮城郡松島町松島字普賢堂4-10

本まぐろ

天然
この商品は大自然で
漁獲されました。



中トロ



第一昭福丸が
北東大西洋沖で漁獲
した本まぐろ



本まぐろ

天然
この商品は大自然で
漁獲されました。

第1昭福丸がアイルランド沖で漁獲した本まぐろにぎり



加工日 消費期限
14.12.23 14.12.23
100g当り (うち税 89円)
正味量 (g) 1200
お値段(円)

松島さかな市場 ☎022-353-2318
宮城県宮城郡松島町松島普賢4-10 鯛白福本店





いち推し 今日の一推し
 冷凍めばちまぐろさく **398**円
 (100g当り) (※消費税別 430円)
 DailyPort

メバチマグロ
 漁獲漁船名: 第88昭福丸 漁労長名: 小野寺 茂夫
 漁獲海域: 大西洋 水揚げ港: 気仙沼港

太る養殖まぐろと やせ細る天然まぐろ

Fatty farmed tuna, and thin wild tuna









厳格な資源管理に取り組んだが...

Strict control of resources is being undertaken, but...

管理前 1キロ当たり ￥3,000

Before it was controlled, around 1 kg was ¥3,000

管理後 1キロ当たり ￥1,500

After it was controlled, around 1 kg was ¥1,500

2018年度漁期価格

まぐろの単価は約半額に下落

The price per unit of tuna dropped by about half

養殖や巻網漁業の事業拡大と 小魚の減少

The expansion of farming and purse sein fishing, and the decrease in small fish



amanaimages

amanaimages

amanaimages

amanaimages

amanaimages



BETA 1

BALANDIS



餌料(陸上用・海上用)確保のための 小魚の乱獲

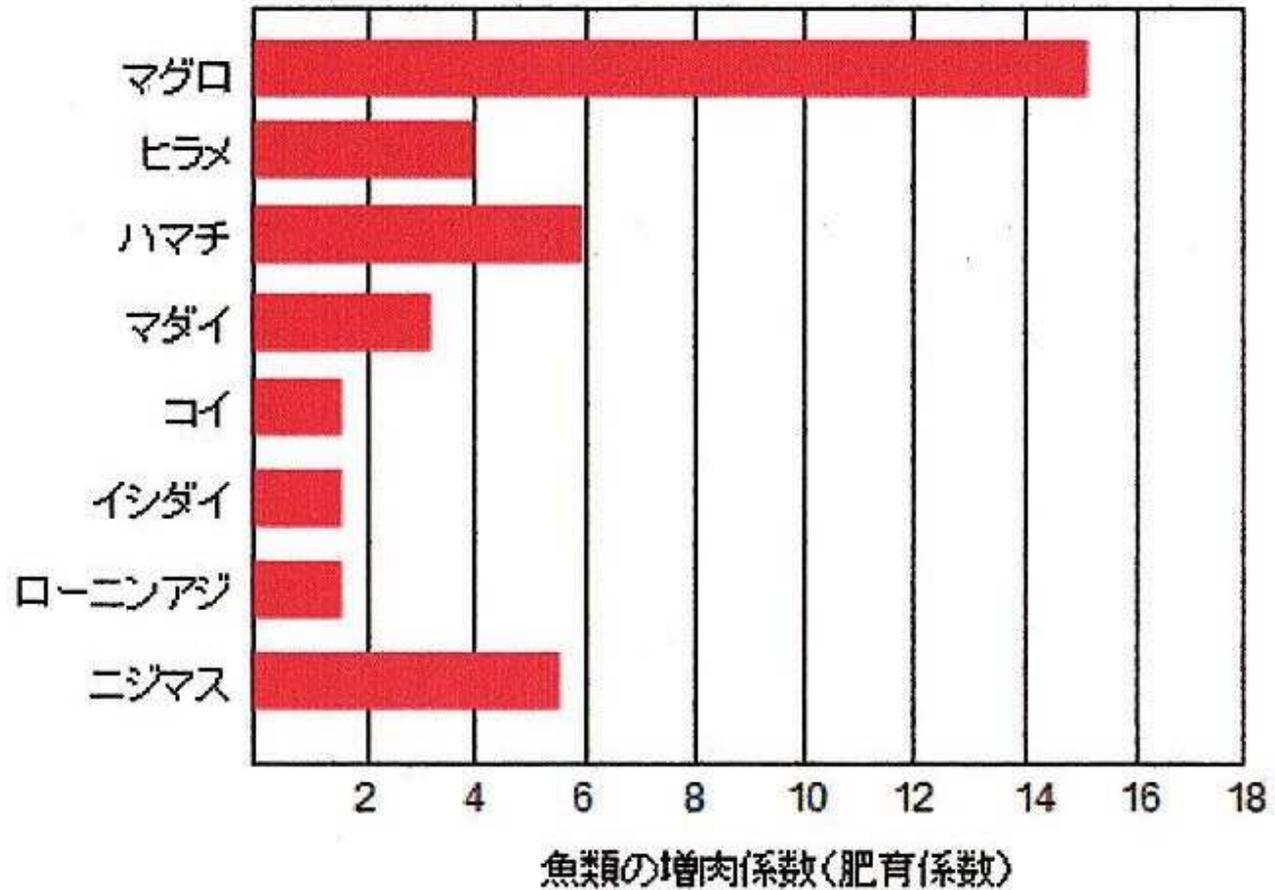
Excessive fishing of small fish to secure feed (for use on land and at sea)

マグロは1kg
太らせるのに
約15kgの餌が必要

餌料
イワシ・さんま等々

It takes about 15 kg
of feed for a tuna to
gain 1 kg

Feed: Sardines, saury,
etc.



魚類の増肉係数, これは養殖(蓄養)で魚を1kg太らせるのに必要な餌の量(kg)と定義することができます。魚種により係数は大きく異なります。中でも常時たくさんのエネルギーを使用するマグロの係数は群を抜いて大きくなります。経済性ではなく食料環境性からみるとハマチの養殖の方がずっと効率的です。

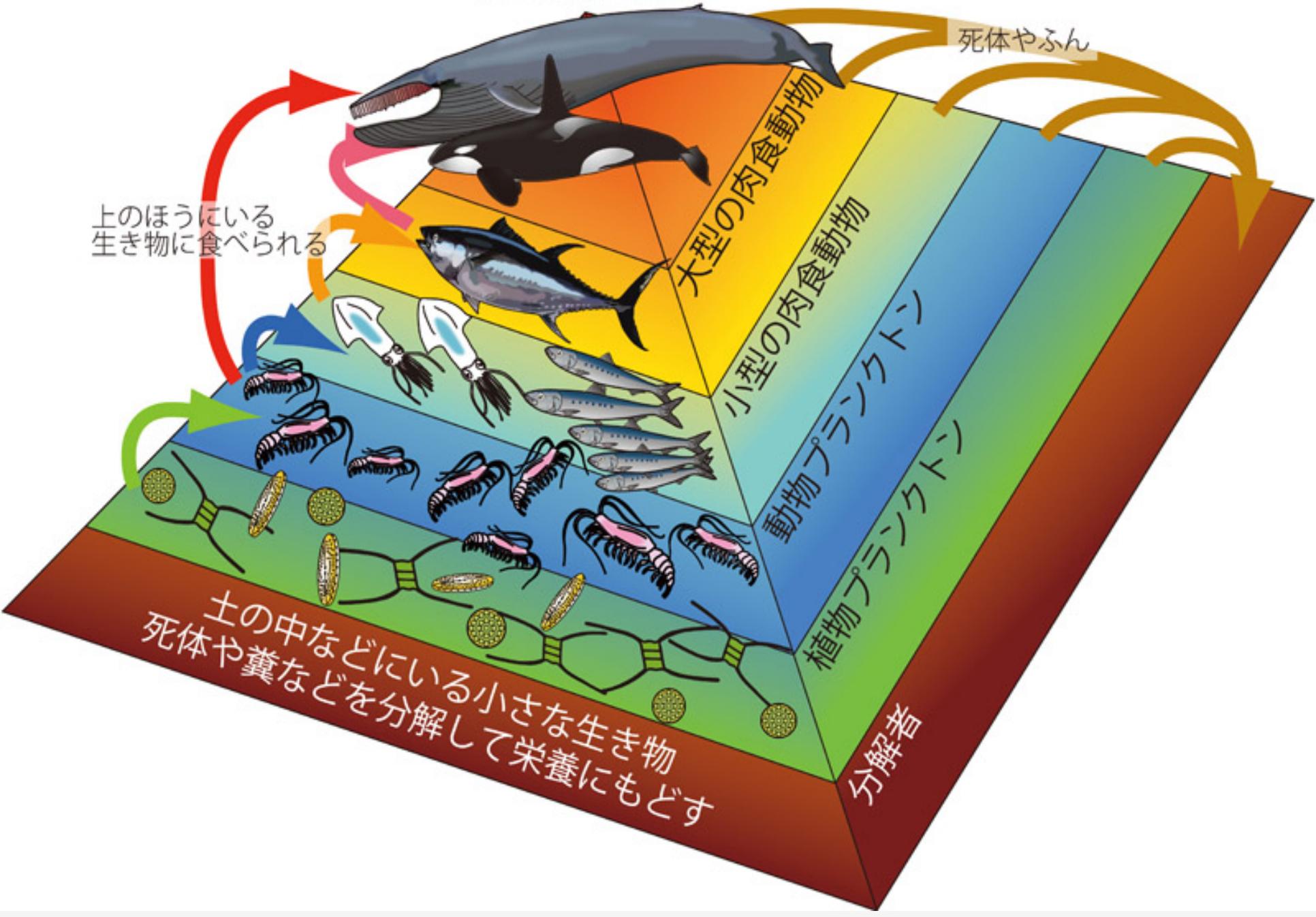
過剰なる蓄養・養殖漁業は

逆に天然資源を悪化させ

自然のバランスを崩してしまう

The excess breeding and farming industry is actually deteriorating natural resources and destroying the natural balance

食物連鎖



一部魚種だけではなく 海の食物連鎖全体を見た 適正な資源管理が必要

Instead of just for some fish species, reasonable management of resources is needed when looking at the ocean's food chain as a whole

取り締まりの出来ない 世界中に存在する無許可船

Unauthorized boats from all over the world that cannot be controlled

IUU (違法・無報告・無規制)

漁船による まぐろ資源の乱獲



Overfishing of tuna resources from IUU (illegal, unreported, unregulated) fishing boats





JIN FENG N. 1

10







抜け穴だらけの日本の輸入管理

Japan's import management is full of loopholes

現行はペーパーチェックのみ



輸入品(加工品含む)も現物を必ず確認、目視による厳格なチェックが必要である

Currently Paper check only in Japan



Imported goods (including processed goods) need to be spot checked, and there have to be strict checks by eye

世界一のマグロ輸入消費国として 生産履歴が不透明なマグロが 流通しないよう トレーサビリティ法を確立するべき

Japan as the most tuna importing country, we should enact “Traceability laws”, so that tuna with unclear fishing histories should not be traded in the market.

海のエコラベル

持続可能な漁業で獲られた
水産物

MSC認証

www.msc.org/jp





なぜMSC認証取得にトライしたのか？

Why try to obtain an MSC certification?

2020東京オリンピック

Tokyo Olympic Games 2020



TOKYO 2020



TOKYO 2020

PARALYMPIC GAMES



理由 why?

- ① 差別化をするため Differentiation
- ② 意見をjするため to have our opinion heard
- ③ 次の世代へ繋ぐため for the future generations

MSC Full Assessment of Usufuku Honten Northeast Atlantic longline bluefin tuna fishery audit





TANAKA SCIENTIFIC CO., Ltd
1-2-3 Minato-machi, Aoto-ku, Tokyo
Phone: 81(0)3-3642-4511

Penanda

FY2018 East Atlantic Bluefin
JRUL-18-0050

FY2018 East Atlantic Bluefin
JRUL-18-0201

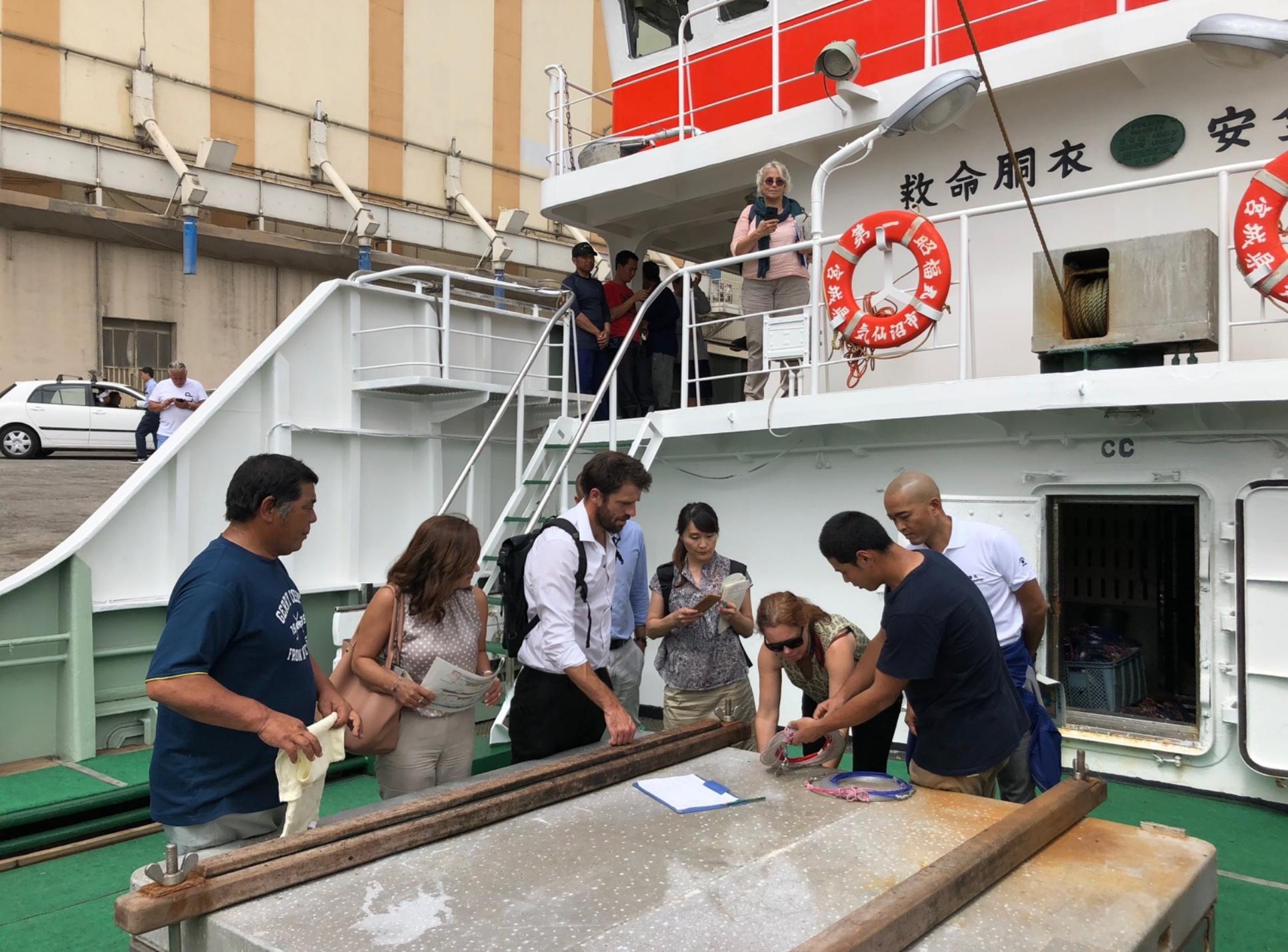
④ Setelah tali tanda (tag) (tag) sehingga lempengan tanda (tag) masuk ke dalam bagian mulut ikan. Disarankan untuk menempelkan tanda (tag) di ujung pangkal kepala ikan (misalnya dekat kepala ikan) untuk melindungi agar tanda (tag) tidak tertutup insang, guna mencegah tanda (tag) putus atau rusak. bagian agar lempengan tanda (tag) tidak menempel bagian dalam ikan, karena terjadi pembekuan pada lempengan akan sulit membaca kode/tulisan da lempengan tanda (tag).

【使用物品】

機器説明図







救命胴衣 安全

第一 救命圈

CC



食育活動









安全第一





MAN BEING IS REED
Ship of Peace
TALK, T & BE WISEST
balance naturally

MUSIC IS MY LIFE.



JP-2014-
049-2000

精工丸
SEIYO MARU 8812



MG-1811

海
組員一

海
組員一

気仙沼の魚を美味しく食べられる幸せ

気仙沼の魚を学校給食に普及させる会



まぐろ漁場(世界主要漁場)

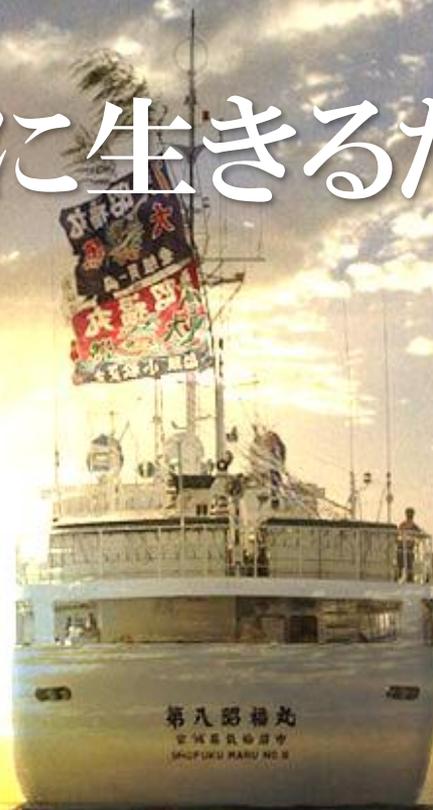


気仙沼の魚を学校給食に普及させる会



しも歌つてる
いよう杉の子会

これからも海と共に生きるために



ありがとうございました

漁獲証明制度と漁獲報告

Catch Certificate Scheme and Catch Report

2019年11月8日

★略語の説明

- CC: Catch Certificate
漁獲証明書
- CCS: Catch Certificate Scheme
漁獲証明制度
- SIMP: Seafood Import Monitoring Program
(米国の)水産物輸入監視制度

一般社団法人 食品需給研究センター
Food Marketing Research and Information Center (FMRIC)

酒井 純
Jun Sakai

水産庁が新たな法令に基づく漁獲証明制度を検討中

Fishery Agency of Japan is discussing to establish a new catch certificate scheme

■ 漁獲証明制度の目的

Objectives of CCS

- 資源管理の徹底とIUU漁業の撲滅を図る

to thorough resource management and combat IUU fishery

- 輸出を促進する

to promote seafood export

■ 検討対象 Subject of discussion

- 国内漁獲 Domestic catch
- 輸入水産物 Seafood imported to Japan

水産庁

English キッズサイト サイトマップ

メニュー 逆引き事典から探す

キーワードから探す Google カスタム検索 検索

ホーム > 検討会等 > 漁獲証明制度に関する検討会

漁獲証明制度に関する検討会

概要

資源管理の徹底とIUU（違法・無報告・無規制）漁業の撲滅を図り、また、輸出を促進する等の観点から、トレーサビリティの出発点である漁獲証明に係る法制度の検討を行うため、学識経験者、生産者団体、加工・流通・小売団体等から構成する「漁獲証明制度に関する検討会」を設置しました。

第1回検討会（令和元年9月25日）

- ・開催要領
- ・議事次第
- ・（資料）漁獲証明制度に関する現状と課題
- ・（参考）プレスリリース
- ・議事要旨

お問合せ先

問題提起

Challenges before the CCS

■ 国内漁獲のための漁獲証明制度の前に、漁獲報告制度の整備が必要では？

Shall we complete the catch report scheme before the CCS for domestic catch?

- 現在、日本の漁獲報告の対象は、一部の漁業種類(大臣許可漁業など)と、TAC対象8魚種にとどまっている
The obligation of the catch report for domestic catch is limited to Minister-approved fishery and the 8 species subject to TAC system.

■ 国内漁獲のための漁獲証明制度の前に、水産物流通へのトレーサビリティの法的制度が必要では？

Isn't legal traceability requirement necessary before CCS for domestic catch?

- 日本の水産物流通には、水産物のトレーサビリティを確保する法的義務づけがまだない
Japan doesn't have legal obligations for traceability in seafood supply chain yet.

■ 輸出・輸入水産物への漁獲証明制度に対応する負担の軽減

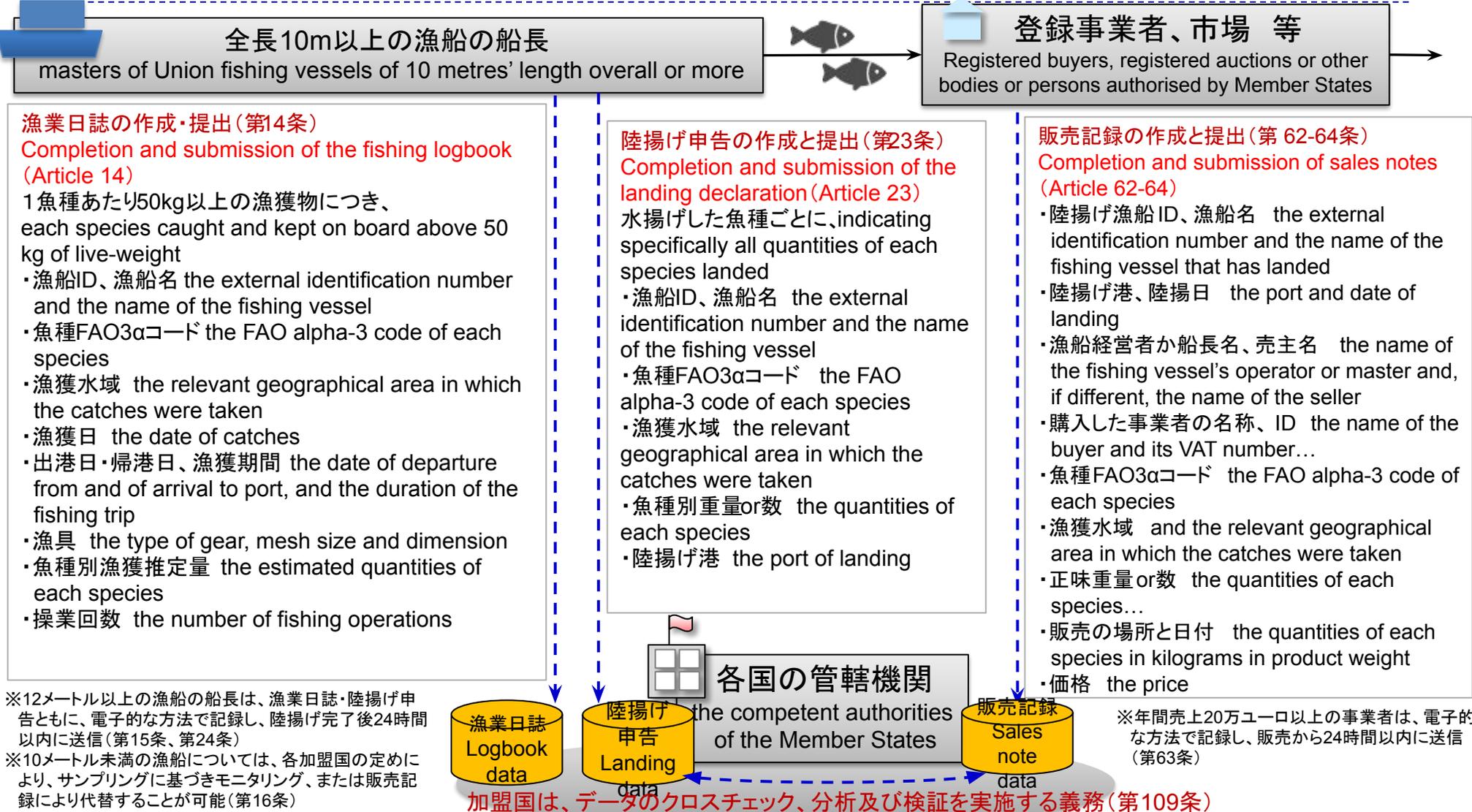
How can we decrease the cost to correspond CCS?

- 漁獲証明書は輸入国側規則固有の様式。輸出国側の事業者や管轄機関にとって、負担を増やす原因。
Each scheme has unique format by importing countries regulation. It increases cost for players and competent authority for exporting countries.

EU漁業コントロール規則1224/2009に基づく漁業者と荷受業者による記録の作成・提出

Completion and submission of record by vessels and buyers in Council Regulation (EC) No 1224/2009

※COUNCIL REGULATION (EC) No 1224/2009 of 20 November 2009 establishing a Community control system for ensuring compliance with the rules of the common fisheries policy

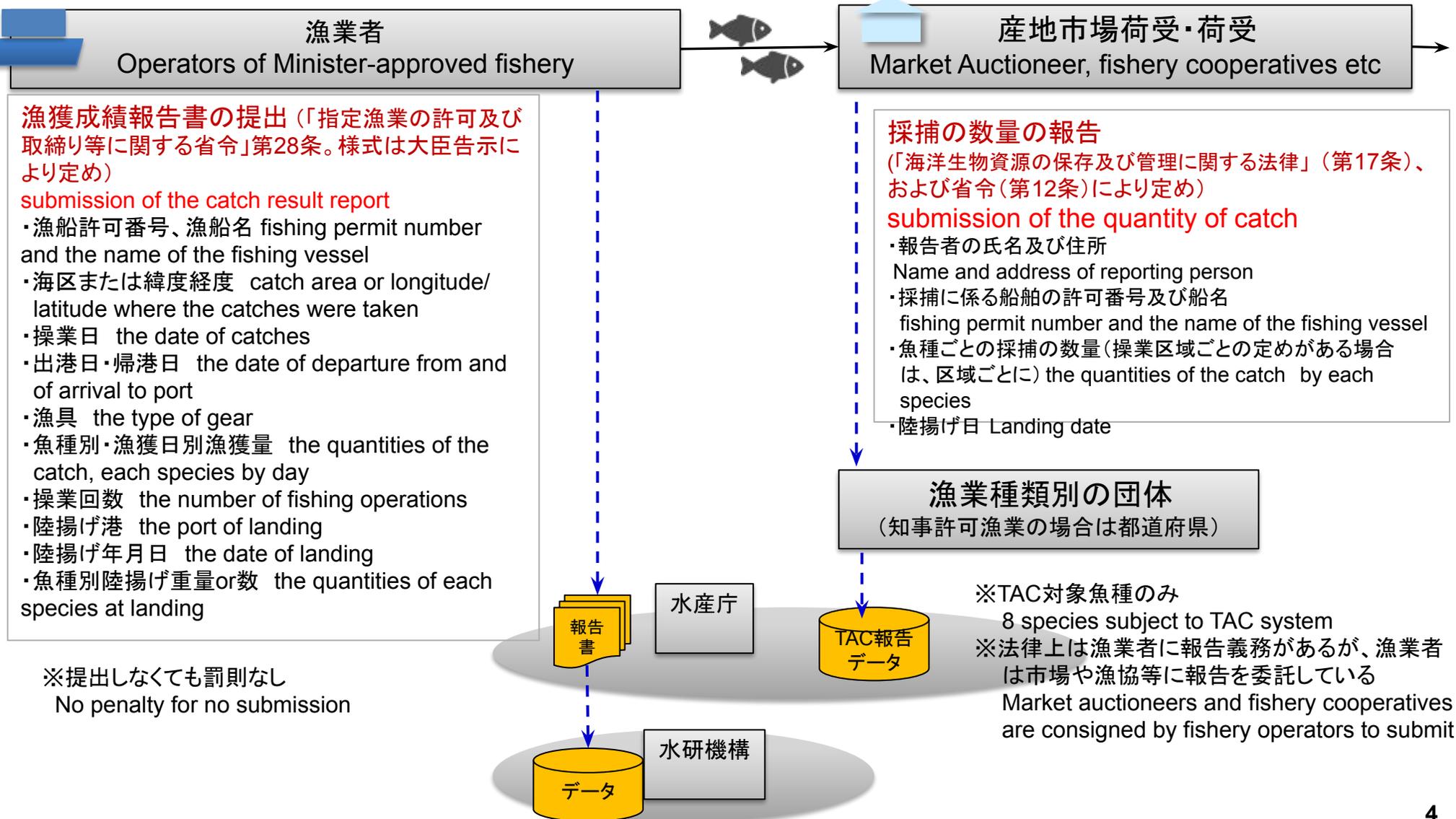


加盟国は、データのクロスチェック、分析及び検証を実施する義務(第109条)

Member States shall perform cross-checking, analyses and verifications (Article 109)

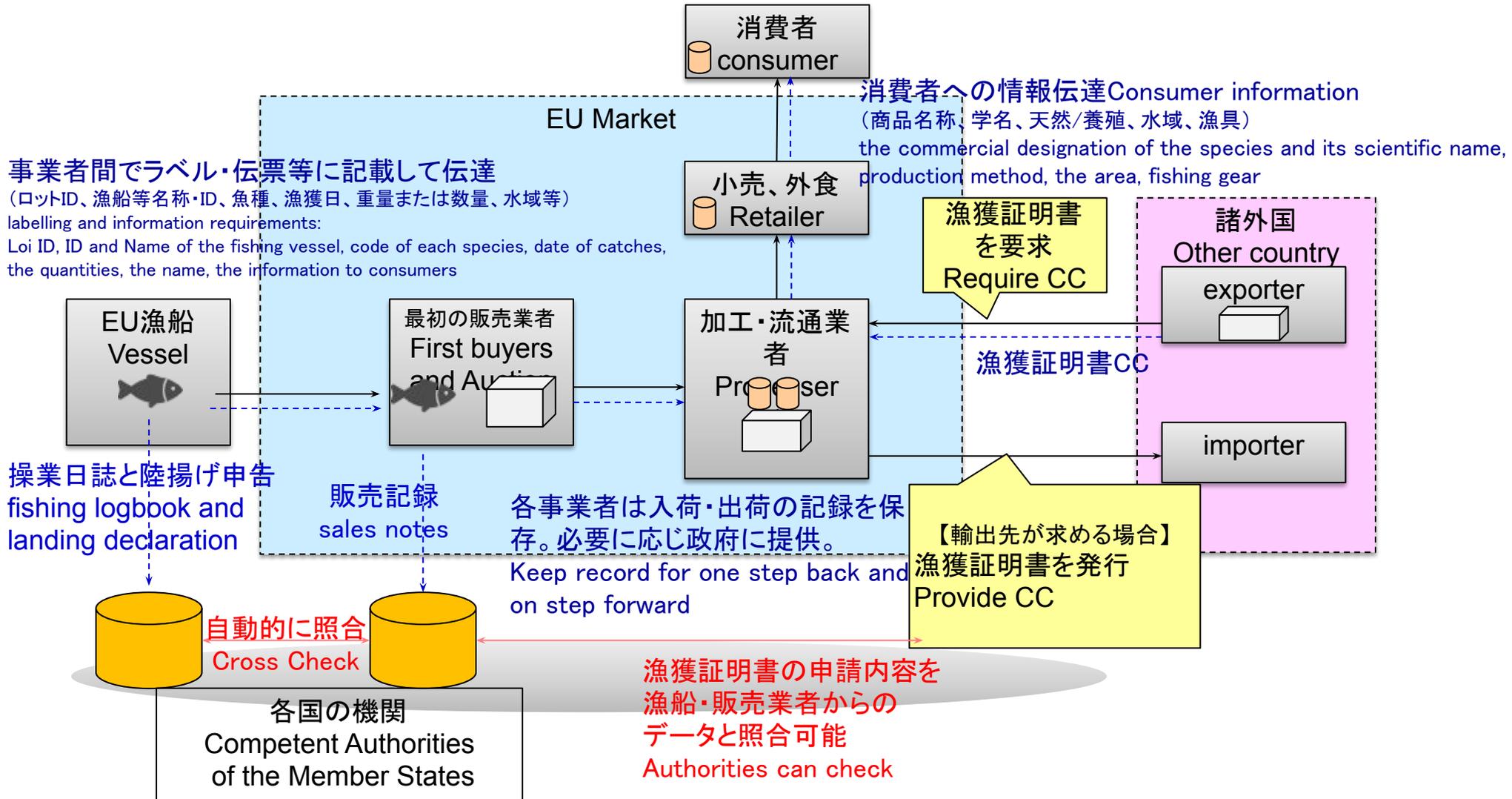
日本の漁業法と関連法規に基づく漁業者と産地市場荷受・漁協による記録の作成・提出

Completion and submission of record by vessels and market auctioneers in Fishery Act of Japan



EUにおける水産物の漁獲や取引に関する情報の記録・報告・伝達

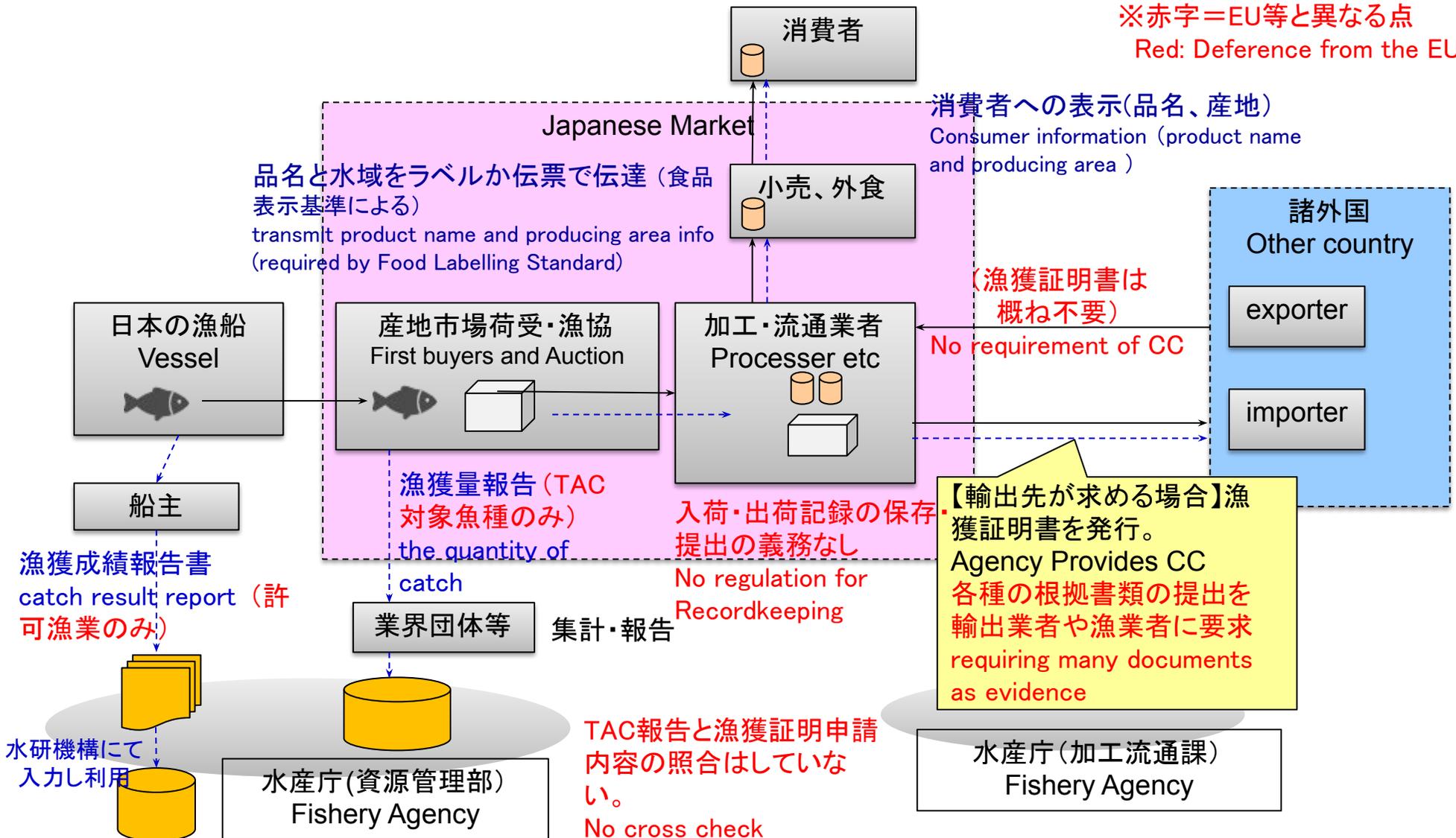
Record, report and transmit the catch and trade information: EU



日本における水産物の漁獲や取引に関する情報の記録・報告・伝達

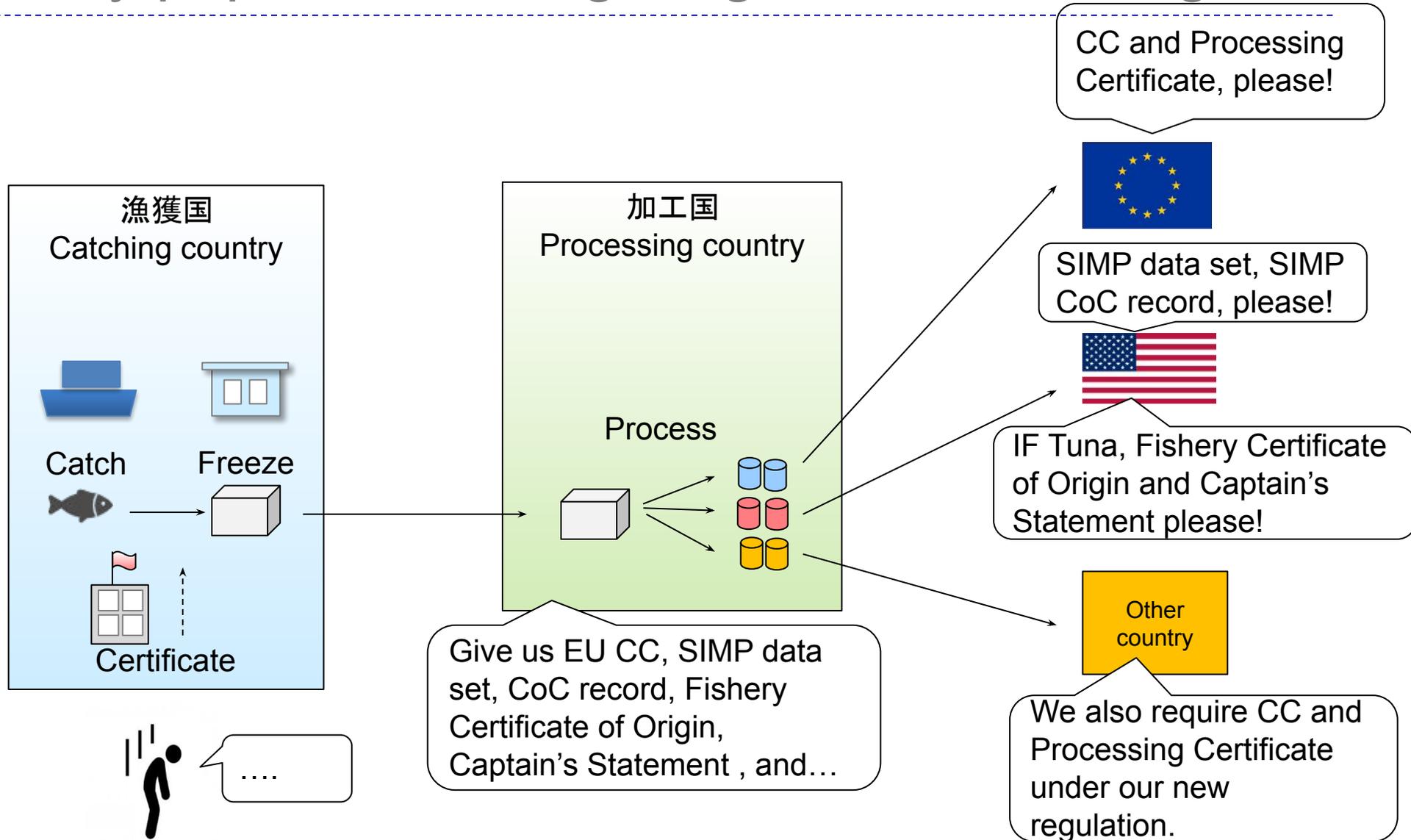
Record, report and transmit the catch and trade information: Japan

※赤字=EU等と異なる点
Red: Deference from the EU



IUU漁業撲滅のためとはいえ、書類仕事が大変

Heavy paper work to fight against IUU fishing



日本のEU向けの漁獲証明書の発行の流れ

Flow to complete Japan's CC to export to EU

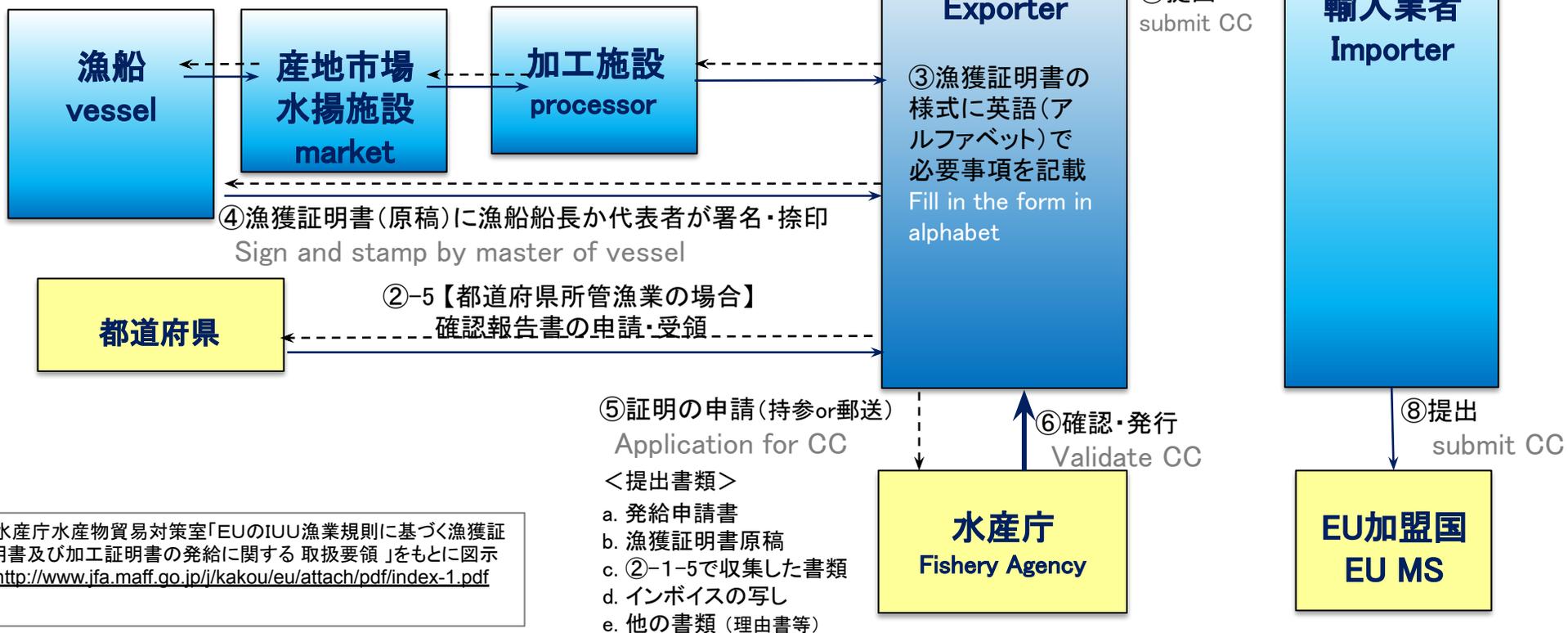
①当該ロットの漁獲・陸揚げ情報を収集 Collect information of catch

②-1 漁業者から輸出業者までの売買関係書類の写しを要請・受領

②-2 当該漁船の漁業許可証、漁業免許証又は免許漁業原簿の写しを要請・受領

②-3 船舶検査証書及び漁船原簿謄本の写しを要請・受領

②-4 漁船が対EU登録漁船であり、加工場がEU認定施設であると示す書類を要請・受領 Collect many documents as evidence



※水産庁水産物貿易対策室「EUのIUU漁業規則に基づく漁獲証明書及び加工証明書の発給に関する取扱要領」をもとに図示
<http://www.ifa.maff.go.jp/j/kakou/eu/attach/pdf/index-1.pdf>

提案 Proposals

■ 漁獲報告制度の見直し Reform of catch report scheme

- 陸揚げ後の最初の取り扱い事業者(産地市場荷受・漁協など)にすべての魚種の販売記録を政府機関に提出する役割を与えてはどうか。これにより、漁業者による漁獲報告を補完できる。
The first dealer (market auctioneer and fishery cooperatives etc.) should be obliged to submit sales notes of all species to cover catch report by fishery operators.
- 漁業者からの漁獲報告と、荷受業者からの販売記録とを照合する仕組みを設けてはどうか。
Catch report from vessels and sales note from the first dealer should be cross checked.

■ 基礎的トレーサビリティの確保 Ensure basic traceability

- 各段階の事業者による入荷記録・出荷記録の保存を義務づけてはどうか。
Players in supply chain should be obliged to keep record for one step back and one step forward.

■ 漁獲証明制度のための負担の縮小 decrease the cost to correspond CCS

- 輸出業者に証拠書類を求める代わりに、漁獲報告と照合して認証してはどうか。
When the authority issue CC, it should check with catch report, instead of requiring evidence documents from exporters.
- 制度間で、漁獲証明書の様式がなるべく共通あるいは相互利用可能になるよう、政府間で努力すべき。
CCS owners should cooperate to unify CC form or interoperate CC.



November 8th, 2019

IUU根絶に向けた 一貫したトレーサビリティ確立の必要性と 事例のご紹介

The significance of establishing
`full chain traceability` to eliminate IUU fishing
with case studies

三沢 行弘
WWFジャパン

Yukihiro Misawa
WWF Japan



背景

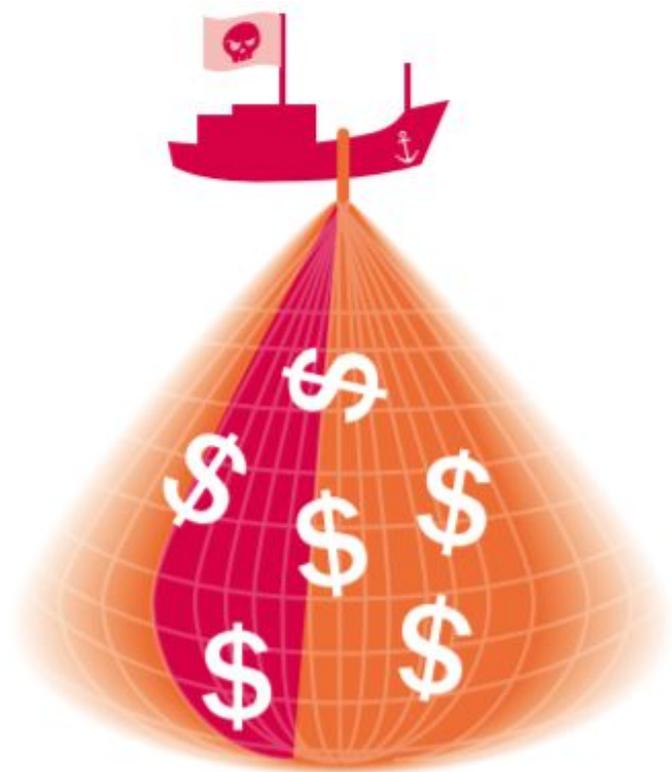
Background



違法・無報告漁業は世界の天然漁獲水揚げ量の約2割と推定 (年間1,100~2,600万トン)

Around 20% of global wild-caught fishery landings are estimated to be from Illegal and Unreported fisheries

(11million-26 million metric tons/ year)



世界の違法・無報告漁業の年間推定金銭的価値

Estimated monetary values lost by
Illegal and Unreported fisheries

100~235億ドル

(約1兆1400億円~2兆6800億円)

USD 10 billion -23.5 billion

Source: Agnew *et al.* 2009.



日本への輸入される水産物はIUUリスクが高い

The imported seafood to Japan contains high IUU risk

日本は、EU、アメリカに次ぐ世界第3位の水産物輸入市場

2015年に日本に輸入された215万トンの天然漁獲物の内、24–36%が違法及び無報告に由来する素材を用いていると推定された*

Japan is the world's 3rd largest market of seafood imports, after the EU and the US.

Estimated 24–36% of 2.15 million tones of wild-seafood imports to Japan in 2015 contained material of illegal and unreported *

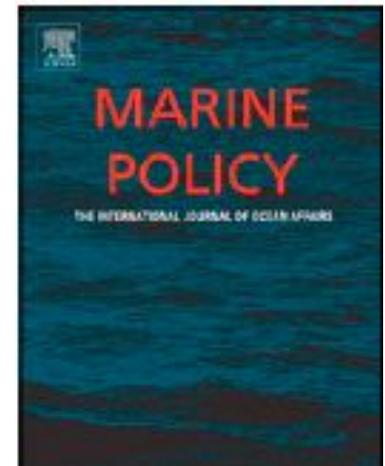
Estimates of illegal and unreported seafood imports to Japan

Pramod Ganapathiraju^{a,*}, Tony J. Pitcher^b, Gopikrishna Mantha^c

^a *IUU Risk Intelligence, Toronto, Canada*

^b *Institute for the Oceans and Fisheries, University of British Columbia, Vancouver, V6T 1Z4, Canada*

^c *Kuwait Institute for Scientific Research, P.O. Box 1638, Salmiya, 22017, Kuwait*

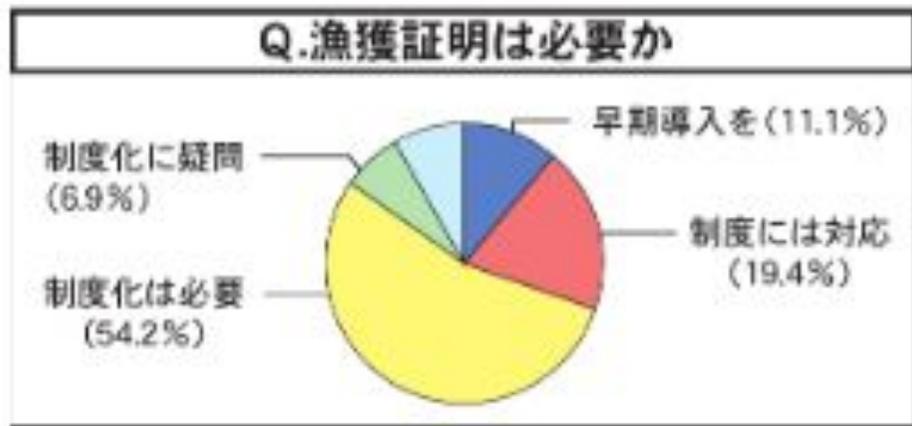


*Pramod *et al.*, 2019



国内関係者の8割が「漁獲証明が必要」と回答

80% Japanese stakeholders say Catch Documentation Schemes (CDS) are necessary.



3割が「輸入品」への漁獲証明導入を支持

30% agreed to introduce CDS to imported fish.

Source: The SUISAN-KEIZAI (2019)

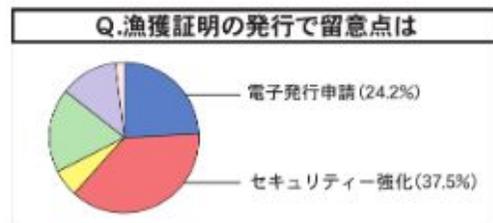
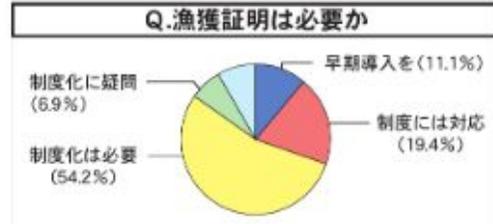
8割が証明「必要」

漁獲証明アンケート

水産経済
新聞社調べ

不正防止 電子化望む声も

対象は「IUU」など優先



誰がいつどこでどのように漁獲した水産物か...などの情報を証明する漁獲証明制度について、水産経済新聞社は8月から9月にかけて、全国の水産関係団体・企業100社を対象にアンケートを実施した。72社からの回答があり、漁獲証明を「必要」とする回答は8割を超えた。違法・無報告・無規制（IUU）リスクの高い魚や資源状態の悪い魚を優先しながら、制度導入には、セキュリティ強化や手間の軽減にもつながる電子化を望む声が多く寄せられた。

漁獲証明制度は、IUU漁業の廃絶などを目的に世界各国地域で導入が進んでいる。日本も水産政策の改革方針の一つとして「トレーサビリティの確保、輸出・輸入・魚種別」の発点である漁獲証明にかかる法制の整備を進めると明記し、水産庁は9月末から検討会を開催、年内の取りまとめに向けた議論を始めた。今回のアンケートは、そうした動向を背景に水産関係団体・企業の意向を調査し、無作為に選んだ。

(3面にアンケート結果詳細)

制度は必要としながらも「生産者への負担を強いるなら不要」流通に影響が出るのは避けるべきだ「制度優先になれば弊害も」とする意見も多くあった。特に「虚偽の証明書が発行されないセキュリティの強化」が4割、「電子的な発行申請」が2割強を占め、制度の導入には不正対策、申請作業などの効率化実現を望む意見が強かった。自由意見では「IUUリスクの軽減」「輸出ですべて必要、早期の対応」とする意見の一方、「食べ物本体以外のコストばかり増えている。何とかならないか」「すべての水産物の適用は無理」とする意見も寄せられた。アンケートは100社に対して依頼したが、回答の得られなかった団体・企業からは「何のために行うのか」「知らない」「関心もない」などの声が多く、漁獲証明の目的や効果なく、さらなる周知の必要性もアンケート結果から垣間みえた。



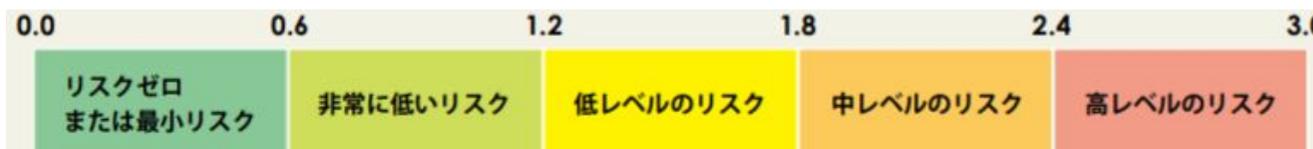
日本の水産物市場における高IUUリスクの魚種

High IUU Fishing Risk species in and around Japan

- 1. 国内漁獲量と輸入量に基づき50魚種を選定
- 2. 上記にリスクアセスメントを行い10魚種を選定
- 3. 10魚種を対象に詳細なリスクアセスメントを実施

- 1. Select 50 species based on the level of production in Japan and imports into Japan
- 2. 10 species have been selected from the rapid risk assessment
- 3. further detailed assessment conducted

魚種	リスク基準	1 漁船 Fishing vessels	2 漁業 Fisheries	3 旗国 Flag State	4 沿岸国 Coastal State	5 寄港国 Port State	6 市場国 Market State	Average 平均
Eels ウナギ類		3.00	2.90	2.83	2.91	2.90	2.16	2.78
Flatfish ヒラメ・カレイ類		2.33	2.08	2.28	2.04	2.11	1.84	2.12
Herring ニシン類		2.63	1.67	1.05	1.10	0.99	1.81	1.54
Jumbo flying squid アメリカオオアカイカ		2.33	1.37	1.66	1.70	1.46	1.84	1.73
King crabs タラバガニ類		2.33	2.32	1.36	1.24	1.65	2.02	1.82
Mackerel サバ類		1.54	1.17	1.45	1.67	1.61	1.81	1.54
Octopus タコ類		2.42	2.27	1.01	1.26	1.40	1.86	1.70
Pacific salmon サケ・マス類		2.50	2.07	1.28	1.18	1.75	1.91	1.78
Smelts スメルト (アユ・ワカサギなど)		2.64	2.12	1.35	1.17	1.52	1.88	1.78
Tanner crabs ズワイガニ類		2.29	1.88	1.31	1.31	1.48	1.81	1.68





「フル・チェーン・トレーサビリティ*」確立が生物多様性保全の前提

* サプライチェーン全体での一貫したトレーサビリティ

Full Chain Traceability is fundamental to conserve the marine environment

海洋の生物多様性保全 = 人類と自然が共生する社会
Marine Conservation = Living in harmony with nature

持続可能な漁業・養殖業へと転換 Sustainable Fishery/ Aquaculture

漁業・養殖業、加工流通、販売、消費における適切な管理
3 pillar management of the full chain

- ・ 対象資源 (Stock)
- ・ 周辺環境への影響 (Ecosystem)
- ・ 社会や労働者への配慮 (Social/ Human Rights)

IUU漁業・養殖業の根絶 IUU eliminated

漁獲時から消費時までの一貫したトレーサビリティの確保
'Full chain traceability' secured



市場国としての日本がIUUリスクを下げるための提言

Recommendation to the Japan as a market state to reduce IUU risks

- すべての輸入水産物および輸入水産加工品について、漁場から消費者まで、一貫した透明性のあるサプライチェーンが維持されること。
- すべての水産物製品に、漁獲証明書および付随する文書が付してあるようにすること。
- 水産物製品の供給に携わっている、中間の企業や国のリストを入手すること。
- サプライチェーンの定期的な監視を行い、加工・流通過程のリンクや関係する企業や国を調べること。
- 可能な限り、供給元から直接または、MSC認証漁業/ASC認証養殖業から供給すること。
- Ensure all product secures **full chain traceability** which is accompanied by a **catch certificate, as well as any accompanying documentation**, notably transportation (including transshipment) and transformation (processing).
- Obtain a list of all possible intermediary companies and States involved in the supply of product.
- Carry out regular forensic audits of the supply chain, examining any links in custody, and the associated companies and States.
- Ensure requirements for a clear and transparent supply chain are communicated throughout the chain of custody.
- Wherever possible, source mackerel direct from the supplier, or with limited supply chain complexity and where possible from MSC/ASC certified sources.



事例紹介

Case Study

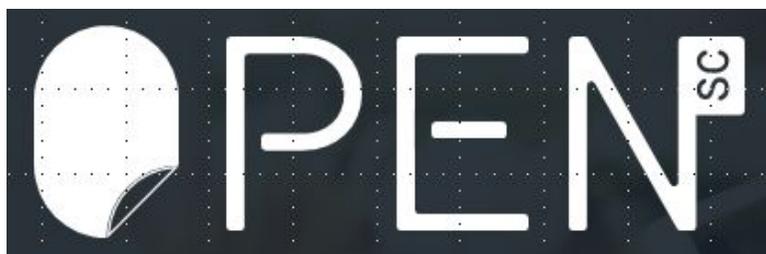
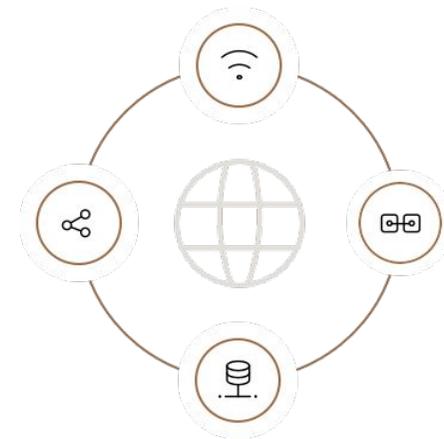


新技術の活用により、持続可能なサプライチェーン構築に向けた変革が加速

New technologies are creating opportunities to accelerate the sustainable moves

ブロックチェーン、データサイエンス、デジタルプラットフォームなどの新しいテクノロジーを活用し、持続可能なサプライチェーンの構築に向けた新たなアプローチを実践

New technologies such as IoT, blockchain, data science and digital communication platforms are creating exciting opportunities to accelerate the scale and impact of conservation and human rights work in new ways



WWFとBCG Digital Venturesによるソーシャルベンチャー

Social venture jointly established by WWF and BCG Digital Ventures



BCG



BCG
Digital
Ventures



OpenSCの仕組み

How OpenSC works



A unique ID for your fish 魚に識別IDを付与

4D154319-4616-43E9-9A85-C9598E645BD9

1. Tag

RFID tag is attached to Patagonian toothfish at catch location



2. Check

Machine learning and GPS location is used to verify that the fish was caught in a legal area



'Glacier 51' Patagonian toothfish comes from the MSC certified fishery around Heard and McDonald Islands in the Southern Ocean.

3. Trace

When the fish is filleted in Perth, RFID tag is converted to unique QR code for each piece



4. Share

Consumers around the world can scan the QR code to see the journey of their fish



採れた魚に漁獲地でRFIDを付与

合法海域で獲れたことを証明するため、機会学習とGPSを活用

フィレ状に加工する際にRFIDを外し個々のフィレにQRコードを付与

世界中の消費者がスマホからQRコードをスキャンして漁獲地からの魚の経路を把握



複数のサプライチェーンで実証実験を行い、導入効果を検証

Built proof on concepts by conducting verification tests on multiple supply chains



TRACE: 船上にRFID対応追跡ソリューションを搭載し、漁獲時から魚介類を追跡

Installed an RFID enabled tracking solution on-board vessels to trace seafood from time of catch



TRACE: はえ縄漁業におけるタグ付けプロセスを開発

Developed a fish tagging process for long-line fisheries in high seas



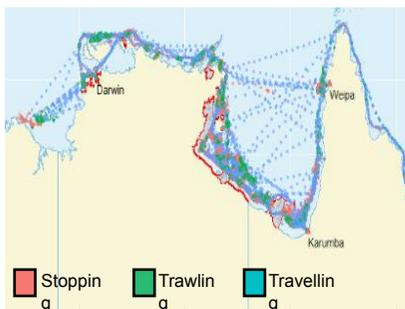
TRACE: 加工工場でRFIDデータをQRコードに転送する技術とプロセスを開発

Developed tech & process at a fish processing plant to transfer RFID data info QR codes for each filet



TRACE: ブロックチェーンベースの管理ソリューションの構築

Coded a blockchain-based chain of custody solution



VERIFY: 漁船が違法地帯で漁をしていないことを証明する機械学習モデルを構築

Built a machine learning model to verify that vessels were not fishing in illegal zones



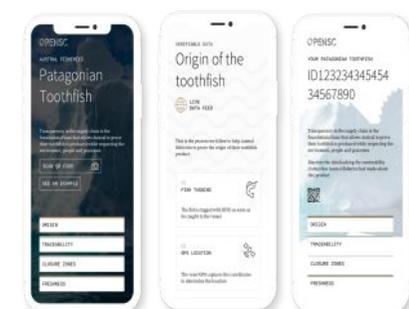
SHARE: 小売店やレストランにおけるプロタイプを用いたユーザーテスト

Conducted user test with prototypes at supermarkets and restaurants



SHARE: 船舶および漁獲エリアの管理ダッシュボードを構築

Built a management dashboard for seafood companies to track their vessels and fishing areas



SHARE: 消費者向けのインターフェースを構築し、トレーサビリティに関する情報を発信

Built consumer-facing interfaces that showcase product traceability & sustainability information



今後の方向性

How to tackle the issues?



技術的には可能となったが...
Now technically possible, but

多様な関係者で一貫した水産トレーサビリティの運用を可能とするためにはデータを定義付け、識別・検証・共有するための互換性のある標準作りが必要

WWFとGFTC(グローバル・フード・トレーサビリティ・センター)はGlobal Dialogue on Seafood Traceability (GDST) による標準づくりを推進

The needed is an aligned interoperable global framework for full chain seafood traceability which enables to define, identify, verify and share the data among multiple stakeholders

WWF and GFTC promote to build and develop the framework through GDST



GLOBAL DIALOGUE
on Seafood Traceability



for a living planet®





GDST (Global Dialogue on Seafood Traceability) とは

Brief background on the GDST



GLOBAL DIALOGUE
on Seafood Traceability

- 世界で相互運用可能なトレーサビリティ標準作りを行う「企業主導」の共同事業体
- IUUを排除
- 社会や人権への配慮
- 持続可能性の向上

- Industry-lead consortium developing a global and interoperable traceability standard
- Legal - Anti-IUU
- Social
- Sustainable

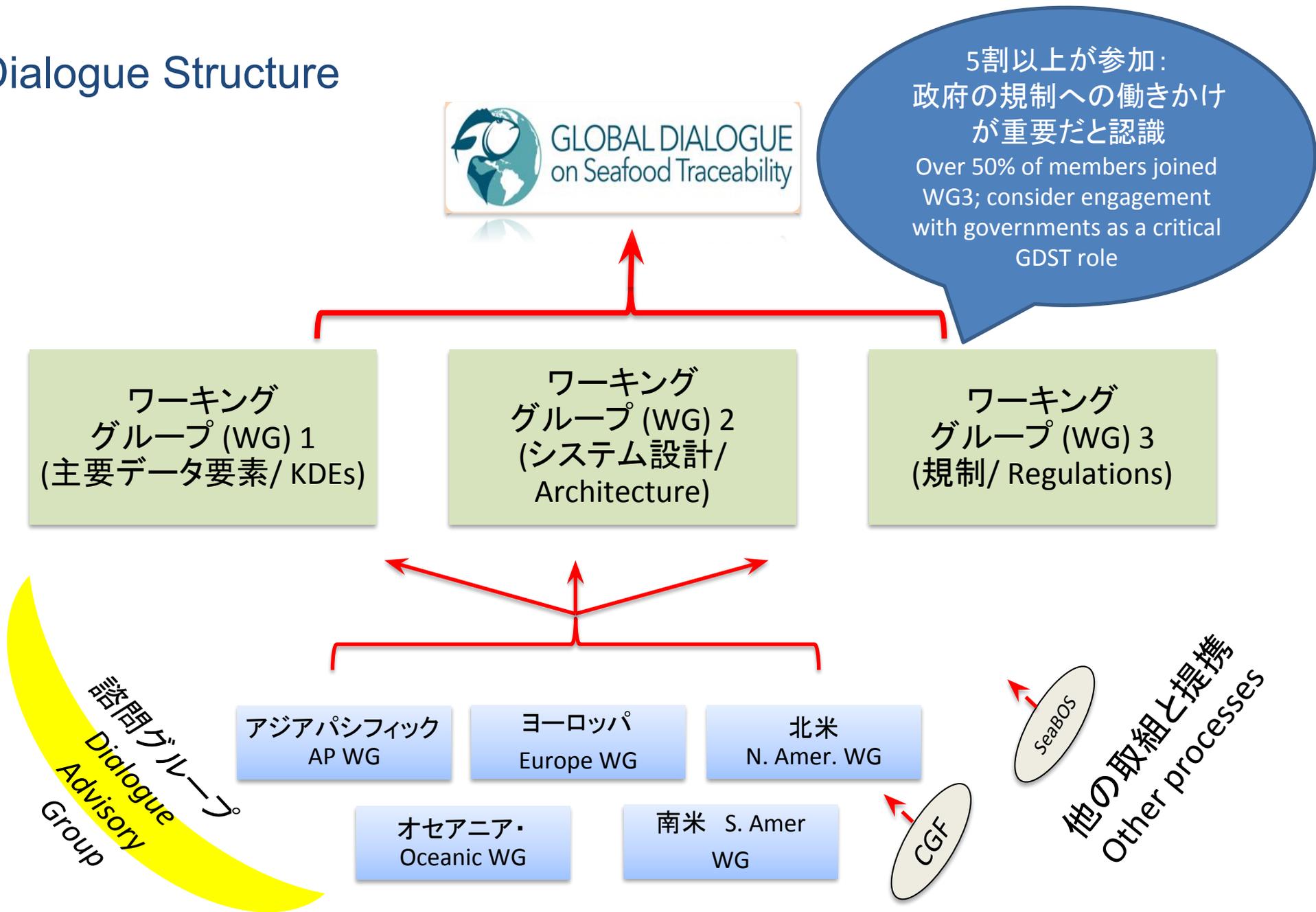


for a living planet



GDSTの構成

Dialogue Structure





สมาคมอุตสาหกรรมทูน่าไทย
Thai Tuna Industry Association



「企業主導」の共同事業体 Industry-led consortium



GLOBAL DIALOGUE on Seafood Traceability



A. Espersens A/S – Ahold Delhaize – Ajinomoto Co., Inc – 178 Degrees – Albion Farms and Fisheries – Aldi Nord – Anova Food USA – AP2HI – Asian Alliance International Company – Charoen Pokphand Foods Public Company Limited (CPF) – Bolton Foods – Bomar (PT. BOGATAMA MARINUSA) – Culinary Collaborations LLC – Bumble Bee – General Tuna Corporation (Century Pacific Tuna) – Japanese Consumers' Co-operative Union – China Aquatic Products Processing & Marketing Alliance (CAPPMA) – Citra Mina – Lyons Seafood – Fishin Company – Hong Kong Exhibition Centre – LDH (La Doria) Ltd. – Lidl Stiftung & Co, KG – Luen Thai Fishing Venture – Metro – Publix Super Markets, Inc. – Sainsbury's Supermarkets Ltd – Morrisons Supermarkets – Mt Cook Alpine Salmon – Seachill – Seacore – New England Seafood – Southeast Asian Packaging and Canning Ltd – Stavis Seafoods – Sysco Corp – Target – Nissui – Thai Union – Orca Bay – PT Bumi Menara Internusa (BMI) – Wegmans – Santa Monica Seafood – Sea Delight – Socskargen Federation of Fishing and Allied Industries, Inc. – Taylor Shellfish – Woolworths Group – Co-op UK – Thai Tuna Industry Association – Tri Marine – Vietnam Association of Seafood Exporters and Producers – Vinatuna – Whole Foods – World Tuna Purse Seine Organization – Pacifical – Heri Heri – Karoo Catch – Tesco – Envisible

世界約60の企業・組織が参加 60companies





約100組織による諮問 Dialogue Advisories (98)

China Blue Sustainability Institute
Fair Trade USA
Fairagora
FishChoice
FishWise
Green Catch Global
Index Initiative
International Justice Foundation
ISSF
MDPI
Monterey Bay Aquarium
Oceana
Oceana Canada
Pew Trusts
SALT
SmartFish Rescate de Valor, AC
Stanford Center for Ocean
Solutions
Sustainable Fisheries Partnership
UNIDO SMART-Fish Indonesia
Programme
Global Seafood Assurances
SeaPact
Foodlog
International Pole & Line
Foundation
iRaishrimp S.L.
World Ocean Observatory
NSF International

NGOs
(26)



GLOBAL DIALOGUE on Seafood Traceability

1967
ABALOBI
Aglive
Ashored Innovations
Catch Technology Limited
Earthtwine
Fisherman App
Food LogiQ
fTrace
Legit Fish
Odaku Online Services Private Limited
Origin Trail
Plenumsoft Marina
Project Provenance
Request Network
Suzhou Joann Co., Ltd
ThisFish
Trace Register
Tuna Solutions
Vericatch
Seafood Commons
Assent Compliance
DeltaTrak
IdentiGEN
CCIC JIANGSU TRACEABILITY
TECHNOLOGY SERVICE CO.,LTD
Zest Labs
Avery Dennison
OpenSC

技術ベンダー
tech vendors (28)

認証機関 Certification Bodies (7)

GS1US
IFFO RS, Ltd.
MSC
SCS Global Services
SGS
Saltwater Inc.
GS1 Ireland

コンサルタント会社 Consulting (7)

Fiwshell Consulting
GR Japan K.K.
Horwitz & Co LLC
MRAG Ltd.
Ocean Outcomes
Flen Consulting
Springboard Partners

研究機関 Research Institutes (4)

Beijer Institute of Ecological
Economics
Food Marketing Research and Info
Ctr
Massachusetts Institute of
Technology
CSIRO

政府系機関 Governmental Entities (7)

Japan Fisheries Research and
Education Agency
NOAA
CCAMLR
USAID Oceans
FAO
Australian Fisheries Management
Authority
CTI-CFF



天然漁獲物の主要データ要素 (KDE) 汎用リスト

(バージョン4)

Basic Universal List Key Data Elements V4 (wild-caught)



No.	項目 / KDE Name
1	船名 / Vessel Name
2	船籍登録 / Vessel Registration
3	識別番号 / Unique Vessel Identification
4	船籍国 / Vessel Flag
5	漁具 / Gear Type
6	漁業許可 / Fishing Authorization
7	漁獲海域 / Catch Area
8	航海日数 / Vessel Trip Dates
9	漁獲日 / Date of Capture
10	魚種 / Species
11	重量・数量 / Weight / Quantity
12	製品様式 / Product Form
13	転載場所 / Transshipment Location
14	転載日 / Dates of Transshipment

No.	項目 / KDE Name
15	転載船名 / Transshipment Vessel Name
16	転載船識別番号 / Transshipment Vessel Unique Vessel Identification
17	陸揚地 / Landing Location
18	陸揚日 / Dates of Landing
19	アイテム / 最小管理単位 / 商品コード / 商品識別コード Item / SKU / UPC / GTIN
20	有効期限・生産日 / Expiry・Production date
21	関連主要データ要素 / Linking KDE
22	生産方法 / Production Method
23	原産地 / Product Origin
24	船主 / Vessel Ownership
25	漁獲証明 / Harvest Certification
26	漁獲証明の加工・流通過程の管理 Harvest Certification Chain of Custody
27	漁業改善プロジェクト / Fishery Improvement Project

	合意済み / Previously adopted KDE
	バージョン4で追加 / KDE added in v4 adoption
	合意済みだが、異議申立あり / Previously adopted KDE, debate from membership on continues inclusion



技術アセスメント結果

Technology Assessment Study Key Results



- 漁獲元の記録は紙への記載が中心だが、テクノロジーが導入されてきている。
- 接続性が限定的で、サポートや安全性の担保が不十分
- トレーサビリティプロセスは在庫管理やサプライチェーン下流のERPシステムに関連しているが、組織間の相互互換性は限定的
- リスク、安全性、質、規制対応がトレーサビリティに取り組む主な理由だが、**持続可能な調達的重要性が増している**
- 標準は主に先進国の主要バイヤーによって推進されている
- Mostly paper-based logs, based on catch origination, technology used in pilots or vertically integrated companies;
- Limited connectivity, support and security practices undeveloped;
- Traceability processes tied to inventory management, ERP systems. for larger downstream operators, limited interoperability between organizations;
- Risk, safety, quality and regulatory compliance main reasons to focus on traceability, but sustainable sourcing is gaining importance;
- Standards mostly driven by big buyers in developed downstream markets.



SeaBOSとのパートナーシップが正式に発足 (2019年3月)

GDST/ SeaBOS Partnership announced on Mar 2019

SEAFOOD BUSINESS FOR OCEAN STEWARDSHIP (SeaBOS)

RELEASED 3/16/19



SEAFOOD BUSINESS FOR OCEAN STEWARDSHIP



-- JOINT STATEMENT --

SeaBOS and GDST Join Forces for Seafood Traceability

The Seafood Business for Ocean Stewardship (SeaBOS) and the Global Dialogue on Seafood Traceability (GDST) are joining forces in support of seafood traceability. Our two leading seafood industry groups—which together include seven of the world’s ten largest seafood production companies with combined seafood sales of well over USD \$35 billion per year—are now pledging to work jointly towards the adoption of global industry standards to improve the quality, efficiency, and affordability of seafood traceability. These unprecedented pre-competitive voluntary standards will equip the seafood sector for the 21st Century’s globalized, information-based economy, and will help make digital seafood traceability a universal industry practice.



SeaBOS (Seafood Business for Ocean Stewardship): 海洋管理のための水産事業

世界の水産業界トップ10の企業を中心に組織し、科学者と連携して先進的・改革的に行動することで、水産業界の健全化をけん引していく役割を担う。

参加企業: マルハニチロ、日本水産、極洋、タイユニオングループ(タイ)、東遠産業(韓国)、マリンハーベスト(ノルウェー)、セルマック(同)、カーギル・アクア・ニュートリション(米国)、スクレッシング(ノルウェー)、CPフーズ(タイ)

An initiative resulting from a series of Keystone Dialogues between scientists and seafood companies. The initiative was joined by ten of the largest seafood companies in the world.



各国企業が相互互換性を視野にトレーサビリティを推進 Industries from each country are improving interoperable traceability



互換性, GS1 EPCIS(可視化), ファイル様式
Interoperability, GS1 EPCIS, File Formats

漁獲証明
Catch Documentation

データ使用の動機付け、資金融通
Data Incentivization & Financing



UXTRACE
Universal Traceability Exchange using GS1 Standards on Blockchain



TraceIT
A seafood traceability solution from the sea to your plate



Traceability_Solution_for_Sm
A solution for capturing information on small scale fisheries supply chains



Nemo
Intuitive data capture for Vessel Captain, with data validation and



BluePrint
A Photographic Protocol



UpStreamr
Creating incentive mechanism to help upstream fisherman to share data and

ベトナム、インドネシア、アメリカ、セルビア、フィリピン、イギリス、タイ、シンガポール、オーストラリア、ドイツ、カナダ、オランダ

Vietnam, Indonesia, USA, Serbia, Philippines, UK, Thailand Singapore, Australia, Germany, Canada, The Netherlands



+100

WWF is in over
100 countries, on
6 continents

1961

WWF was founded
In 1961



+5,000

WWF has over
5,000 staff worldwide

+16M

WWF has over
16 million followers on
Facebook, Twitter and
Google+